

改善箇所説明図



摩耗

後軸

(ワイヤー取外し)

(車軸交換)



注: ☐ は、交換部品を示す。

基準不適合発生箇所

トレーラの車軸において、エアサスペンションの伸び高さを制限する装置(キャッチストラップ)のワイヤー取付位置が不適切なため、ワイヤーと車軸が干渉するものがある。そのため、このままの状態で使用を続けると、車軸のワイヤー干渉部位に摩耗が発生し、車軸の堅牢性を損なうおそれがある。

改善の内容

全車両車軸を点検し、摩耗量が基準値を超えるものは新品に交換し、基準値内のものは、摩耗部に錆止め処理を行う。かつ、全てのキャッチストラップのワイヤーを取り外す。

識別

改善後の車両はキャッチストラップのワイヤーが取り外されている。
また、交換後の車軸には、U字ガイドが装着されていない。