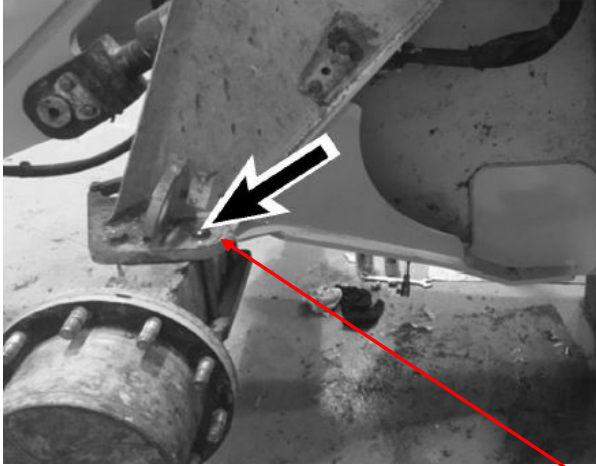
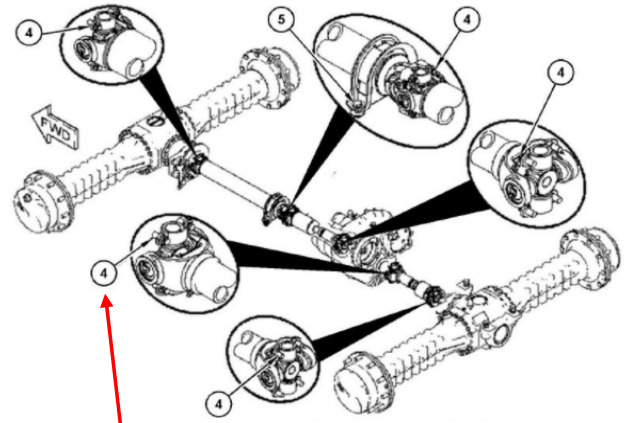


改善箇所説明図



フロントアクスル固定ボルト(左右各4箇所)



推進軸ジョイント固定ボルト(図中④部品5箇所)

基準不適合箇所

出荷前の改修作業においてアクスル及び推進軸の固定ボルトの締結が不適切なため、動力伝達装置の固定が緩むおそれがある。

【基準不適合の内容】

ショベルローダのフロントアクスル及び推進軸ジョイントにおいて、固定ボルトの締め付け指示が不適切なため、締め付け力が不足しているものがある。そのため、そのままの状態で使用を続けると当該ボルトが緩み、最悪の場合、ボルトが外れてフロントアクスルもしくは推進軸が脱落し、走行不能となるおそれがある。

【改善措置の内容】

全車両、当該取り付けボルトを正規締め付け方法で締め付ける。
なお、取り付けボルトに損傷が認められた場合は、新品と交換する。

識別 : 改善実施済み車については、キャブ後面ガラス左下、又は、左支柱下にNo4083のステッカーを貼付し、適切な方法で固定されたボルトの頭にマーカーペンで丸印をつける。