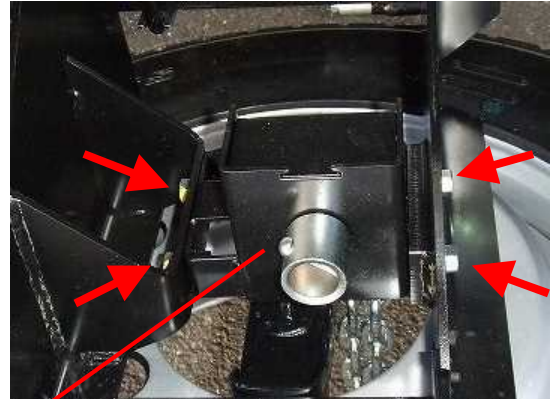


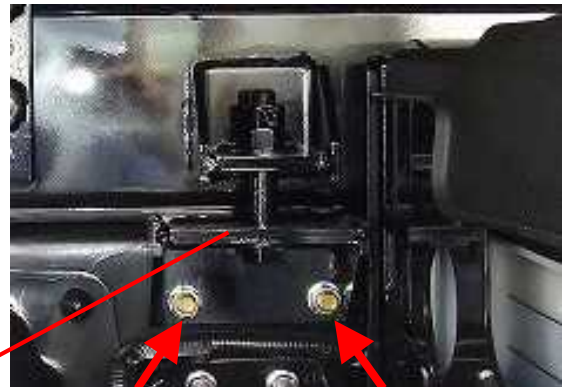
改善箇所説明図

①スペアタイヤキャリア（STC） 巻き上げ機固定用ボルトの締付けトルク確認



スペアタイヤキャリア 巻き上げ機（矢印4箇所が締付けボルト）

②対向ブラケット 固定用ボルトおよびナット交換（M10→M12）



対向ブラケット（矢印2箇所が固定用ボルト）

注： は基準不適合箇所

- ①中型ダンプ車のスペアタイヤキャリアにおいて、巻き上げ機固定用ボルトの取付けが不適切なため、締付けトルクが不足し、軸力が低下しているものがある。そのため、そのままの状態で使用を続けると、走行時の振動等によりボルトが緩み、巻き上げ機及びスペアタイヤ（以下、「巻き上げ機等」という。）が傾き、最悪の場合、ボルトが外れ、巻き上げ機等が脱落し、他の交通の妨げとなるおそれがある。
- ②中型ダンプ車のシャシフレーム及びサブフレームを締結する対向ブラケット固定用ボルト及びナットにおいて、製造が不適切なため、誤品が取り付けられている。

[改善の内容]

- ①全車両、巻き上げ機固定用ボルトの締付けトルクを点検し、トルクが不足しているものは規定トルクで締付ける。
- ②全車両、車体締結用対向ブラケットの固定ボルト及びナットを点検し、誤品が装着されていた場合は正規品に交換する。

[識別方法]

改善実施済車には、運転者席ドアロックストライカー付近にN o. 4 1 6 0の識別ステッカーを貼り付ける。