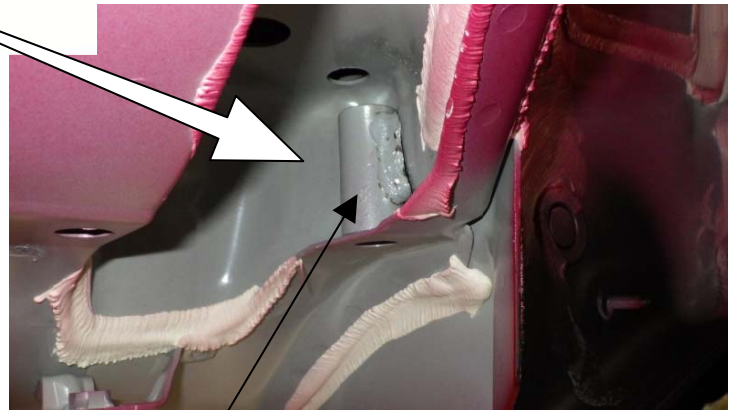
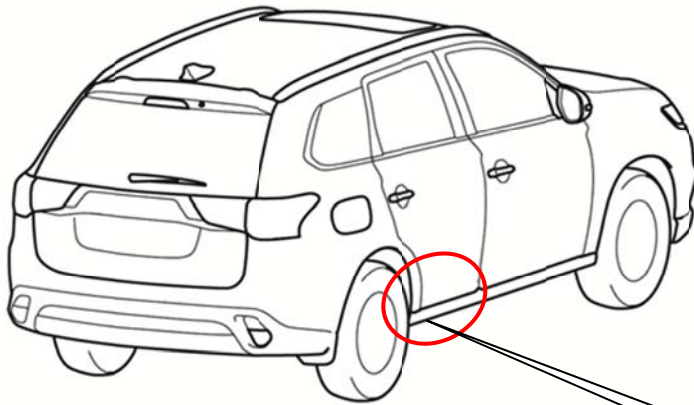


改善箇所説明図



基準不適合発生箇所

トレーリングアーム締付用パイプナット

右側リヤフロアーサイドメンバーにおいて、トレーリングアーム締付用パイプナットの溶接位置が不適切なため、溶接強度が不十分なものがある。そのため、そのまま使用を続けると、右側リヤフロアーサイドメンバーからトレーリングアームが外れ、走行安定性が損なわれるおそれがある。

改善の内容

全車両、右側リヤフロアーサイドメンバーのトレーリングアーム締付用パイプナットを再度溶接する。

注：図中の 内は、補修する部品を示す。

識別：運転者席側ドアチェッカーのヒンジにあるピン頭部(車両下側)に、白または黄色ペイントを塗布する。