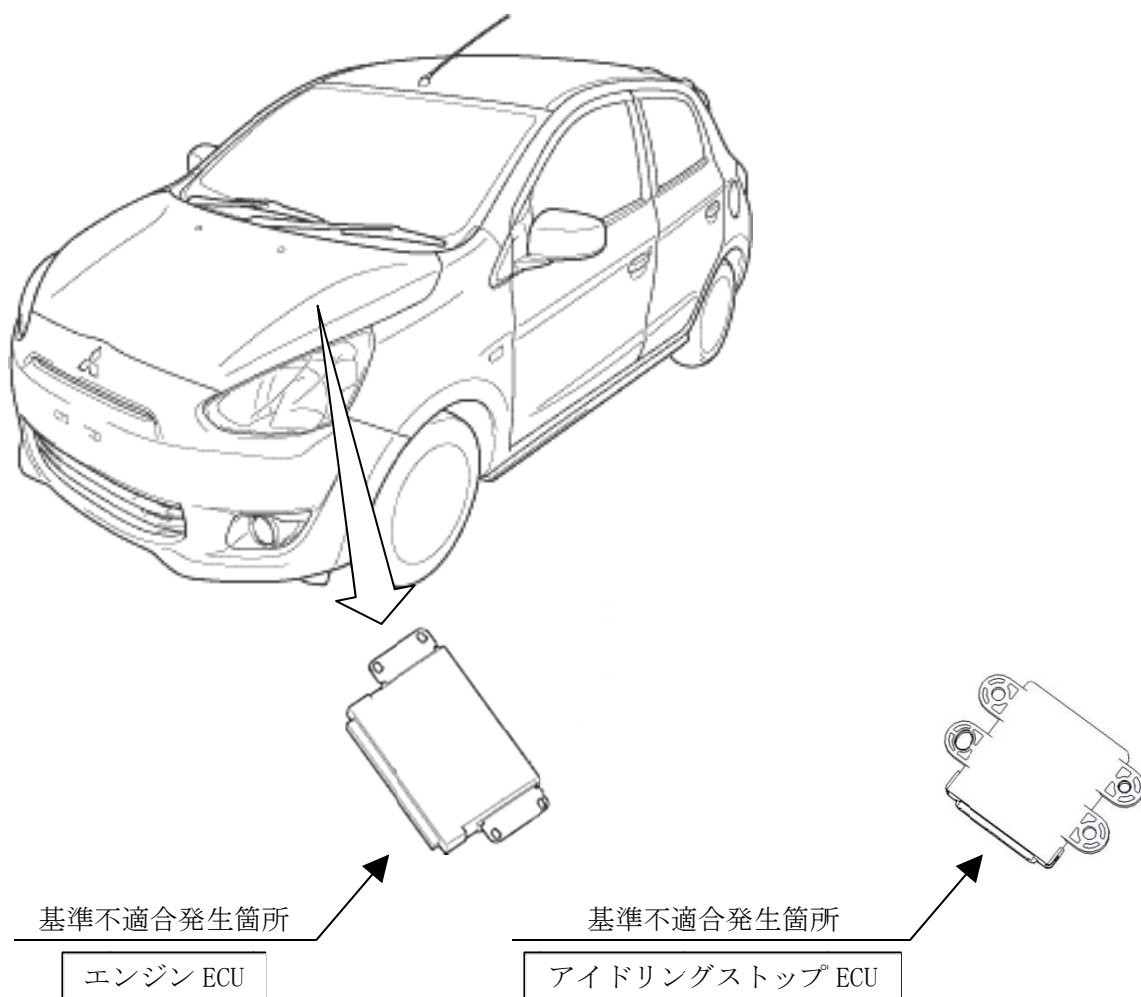


## 改善箇所説明図 ①



アイドリングストップ機能付き車において、アイドリングストップ制御プログラムが不適切なため、バッテリーが劣化している状態でもアイドリングストップが作動することがある。そのため、信号などの停車時にアイドリングストップが作動した後に、エンジンが再始動しないおそれがある。

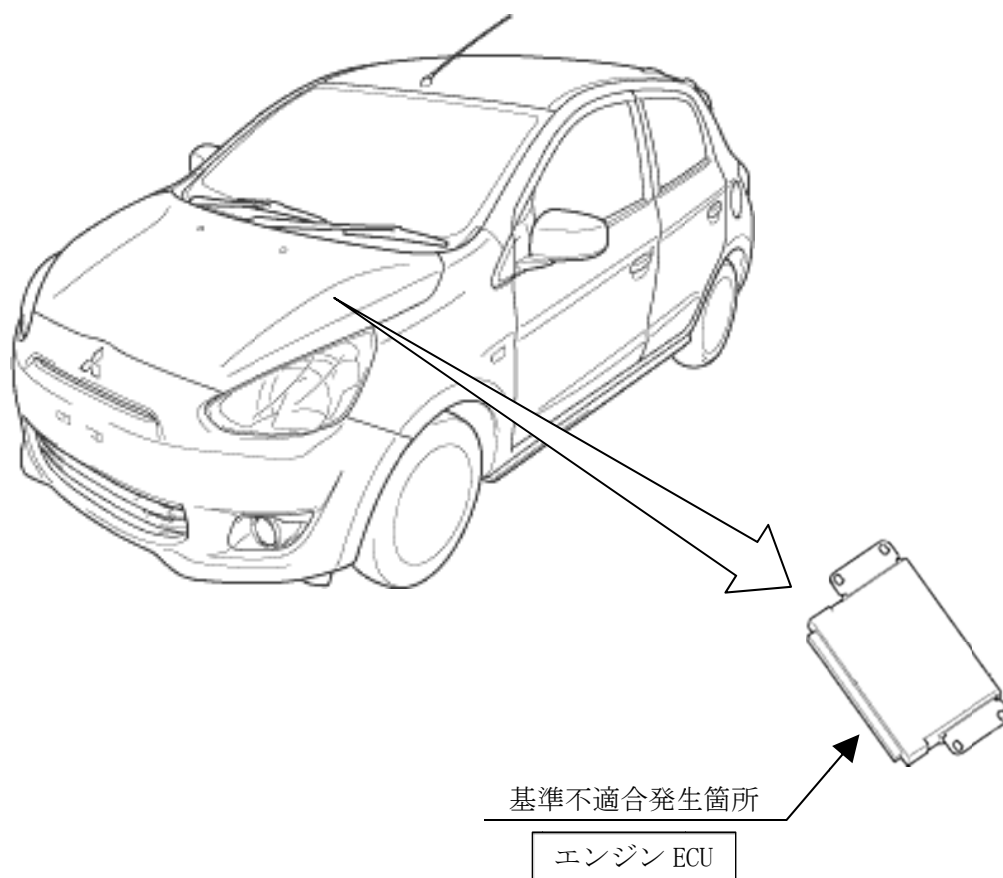
### 改善の内容

全車両、アイドリングストップ ECU またはエンジン ECU のアイドリングストップの制御プログラムを対策仕様書き替える。

注：図中の  内は、プログラムを書き替える部品を示す。

識別：助手席ドアアッパーヒンジのドア側取付けボルト(下側)頭部に、白色または黄色ペイントを塗布する。

## 改善箇所説明図 ②



アイドリングストップ機能付き車のエンジンECUにおいて、制御プログラムが不適切なため、触媒劣化診断が適正に実施されないことがある。そのため、触媒が劣化しても警告灯が点灯しないおそれがある。

### 改善の内容

全車両、エンジン ECU の制御プログラムを対策仕様書き替える。

注：図中の  内は、プログラムを書き替える部品を示す。

識別：助手席ドアアッパーヒンジのドア側取付けボルト(下側)頭部に、白色または黄色ペイントを塗布する。