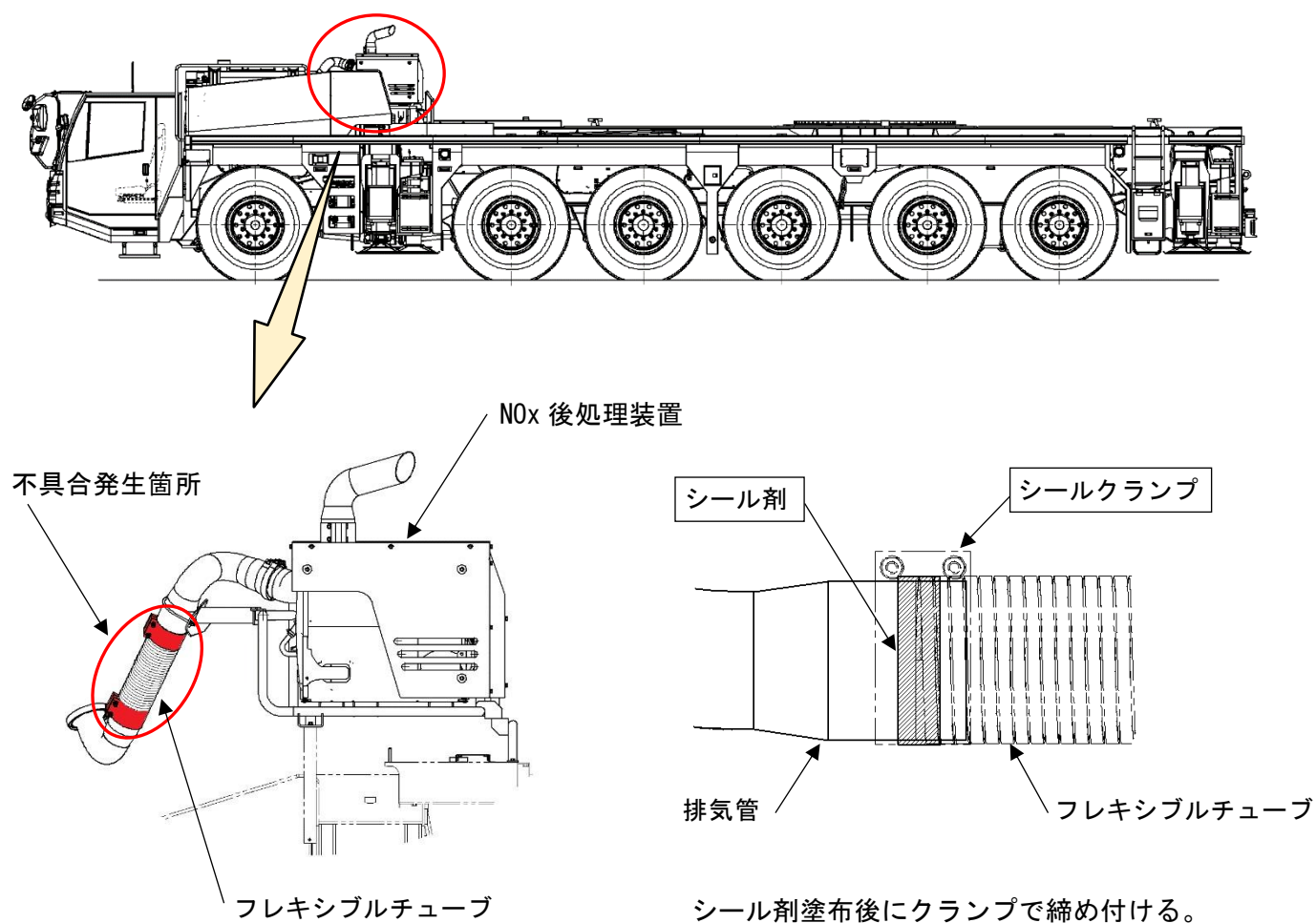


改善箇所説明図



シール剤塗布後にクランプで締め付ける。

クレーン用台車の排気管において、NO_x後処理装置前の排気管接合部へ塗布するシール剤の選定が不適切なため、シール剤の柔軟性が不足しているものがある。そのため、シール剤が排気管の振動等により割れが生じ、最悪の場合、割れ目から排気ガス及び尿素水が漏れるおそれがある。

改善の内容

全車両、対策品のシール剤を塗布し、新品のシールクランプに交換する。

注： は、対策部品を示す。