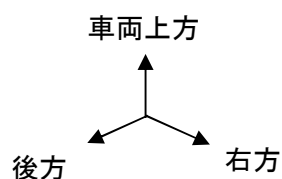


改善箇所説明図

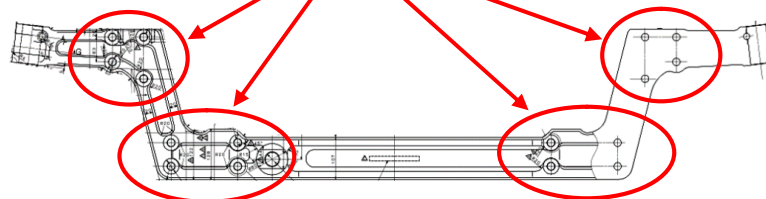


ロアジャスロッドブラケット
締結ボルト(×4 本)

アッパジャスロッドブラケット
ショックアブソーバブラケット
締結ボルト(×4 本)



基準不適合発生箇所



大型路線バスにおいて、前軸の塗装工程が不適切なため、ラジャスロッド取付け金具面の塗料が乾いていない状態で当該取付け金具を組付けたものがある。そのため、塗料の乾燥に伴って当該取付け金具を締結しているボルトに緩みが生じ、最悪の場合、ラジャスロッドやショックアブソーバが外れるおそれがある。

改善措置の内容

全車両、前軸からラジャスロッド取付け金具を取り外し、フロントアクスル側取付け面の塗料削除と当該ブラケット側取付け面の清掃を実施した後、当該ブラケットを再組み付けする。

注：□ はラジャスロッド取付け金具を締結しているボルトを示す。

識別：作業完了車には、車両左後方点検リッド裏に「HB195」の文字が記載された白黄色のシールを貼付ける。