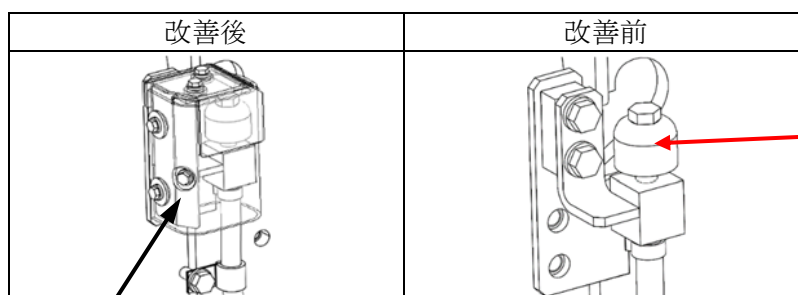
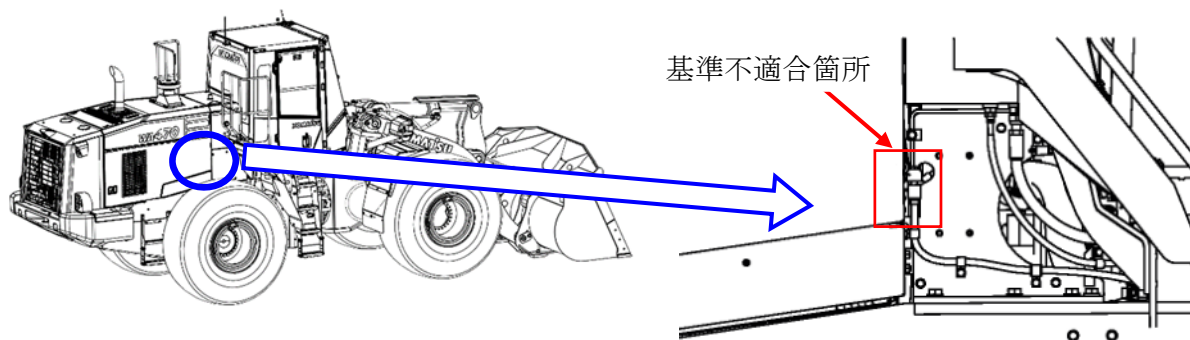
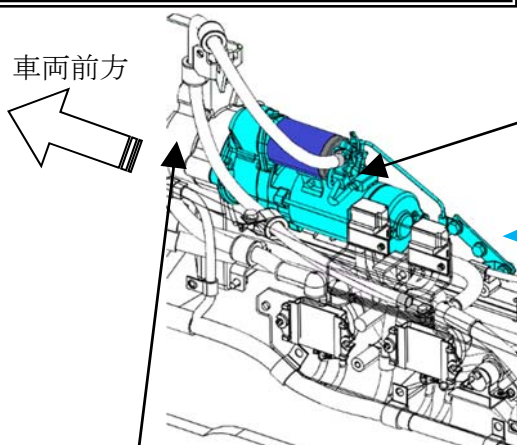


改善箇所説明図①(型式:UDS-WA120 通称名:WA470-7)

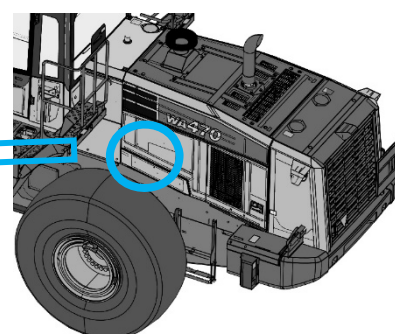


トランスミッション
ブリーザ

トランスミッションブリーザカバー



トランスミッションオイル



注:  は、交換部品を示す。

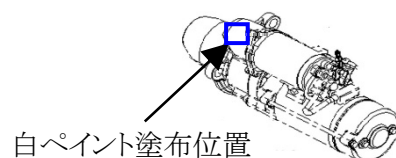
注:  は、追加部品を示す。

ショベル・ローダのトランスミッションブリーザにおいて、水浸入の評価が不十分なため、高圧洗車機を使用してタイヤやエンジンフード側面に多量に水をかけると、トランスミッションブリーザを経て、ミッションオイル内に水が混入することがある。そのため、トランスミッション内部の水が蒸発してセルモータ内部に浸入し、錆が発生させ、最悪の場合、エンジンが始動できなくなる。

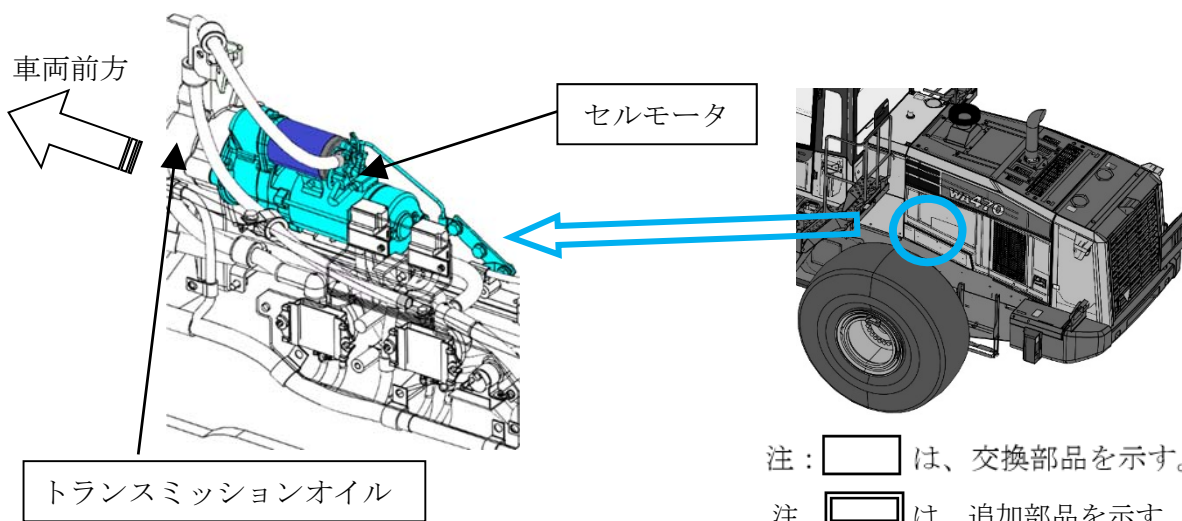
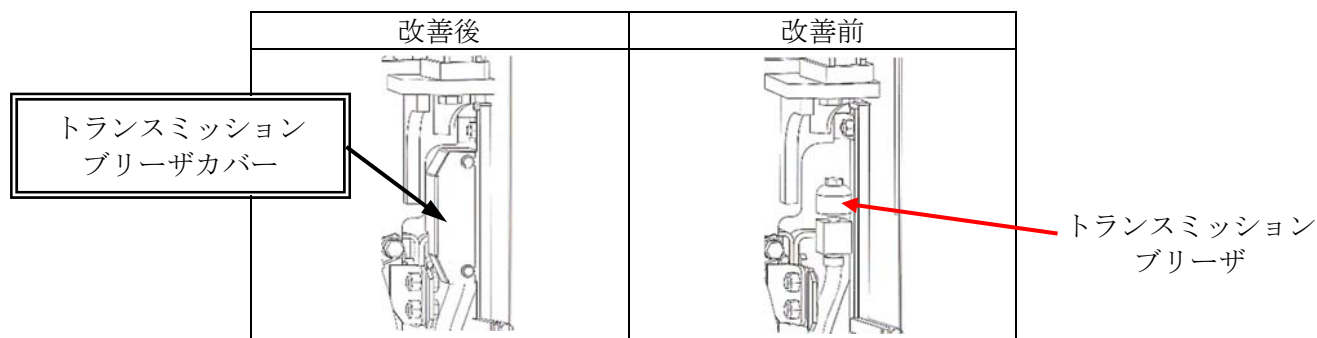
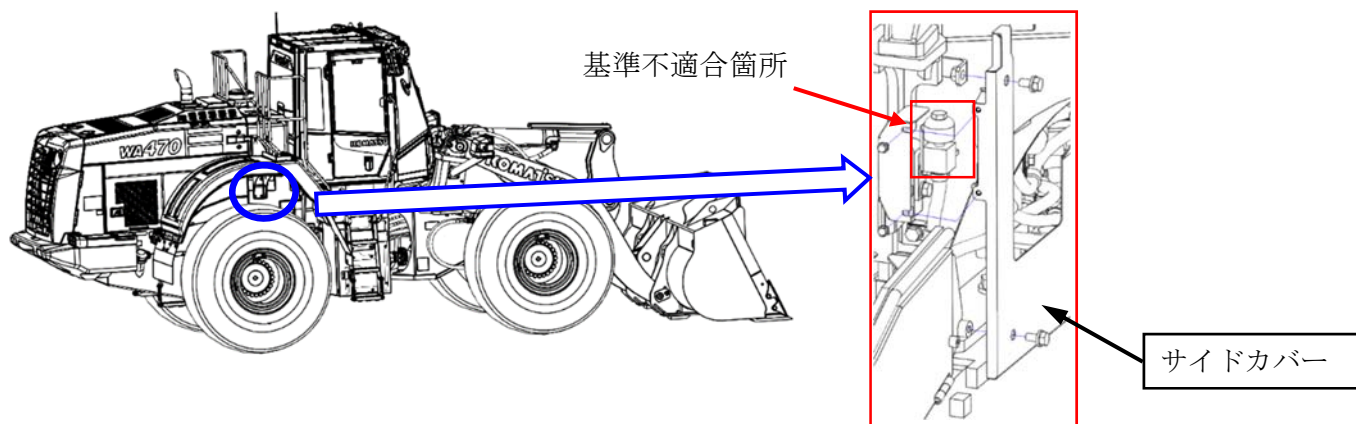
改善措置の内容

全車両、トランスミッションブリーザを点検し、カバーが装着されていないものはカバーを取り付ける。また、セルモータ及びトランスミッションオイルを新品に交換する。

識別:セルモータに白ペイントを塗布する。



改善箇所説明図②(型式:YDS-WA129 通称名:WA470-8)



ショベル・ローダのトランスミッションブリーザにおいて、水浸入の評価が不十分なため、高圧洗車機を使用してタイヤやエンジンフード側面に多量に水をかけると、トランスミッションブリーザを経て、ミッションオイル内に水が混入することがある。そのため、トランスミッション内部の水が蒸発してセルモータ内部に浸入し、錆を発生させ、最悪の場合、エンジンが始動できなくなる。

改善措置の内容

全車両、トランスミッションブリーザを点検し、カバーが装着されていないものはカバーを取り付ける。また、セルモータ及びトランスミッションオイルを新品に交換する。

識別:セルモータに白ペイントを塗布する。

