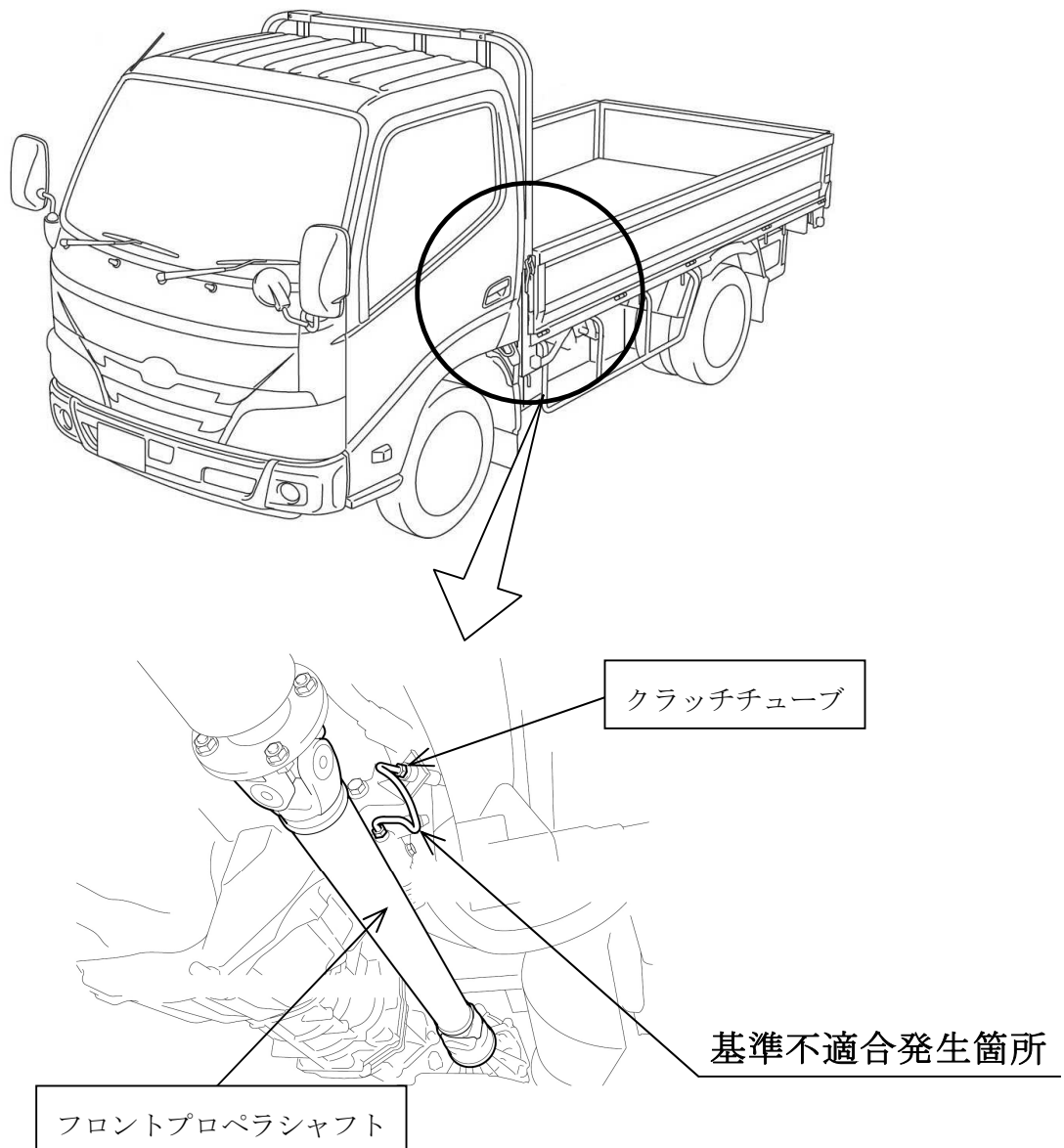


改善箇所説明図



注：□ は交換部品を示す。

4 輪駆動車において、クラッチチューブの締付作業が不適切なため、当該チューブとフロントプロペラシャフトの隙間が狭いものがある。そのため、走行時の振動等で当該チューブがフロントプロペラシャフトと干渉して損傷し、クラッチオイルが漏れ、最悪の場合、変速できなくなるおそれがある。

改善の内容

全車両、クラッチチューブを良品に、フロントプロペラシャフトを新品に交換する。

識別：改善済車両には車台番号打刻位置の左側に黄色ペイントを塗布する。