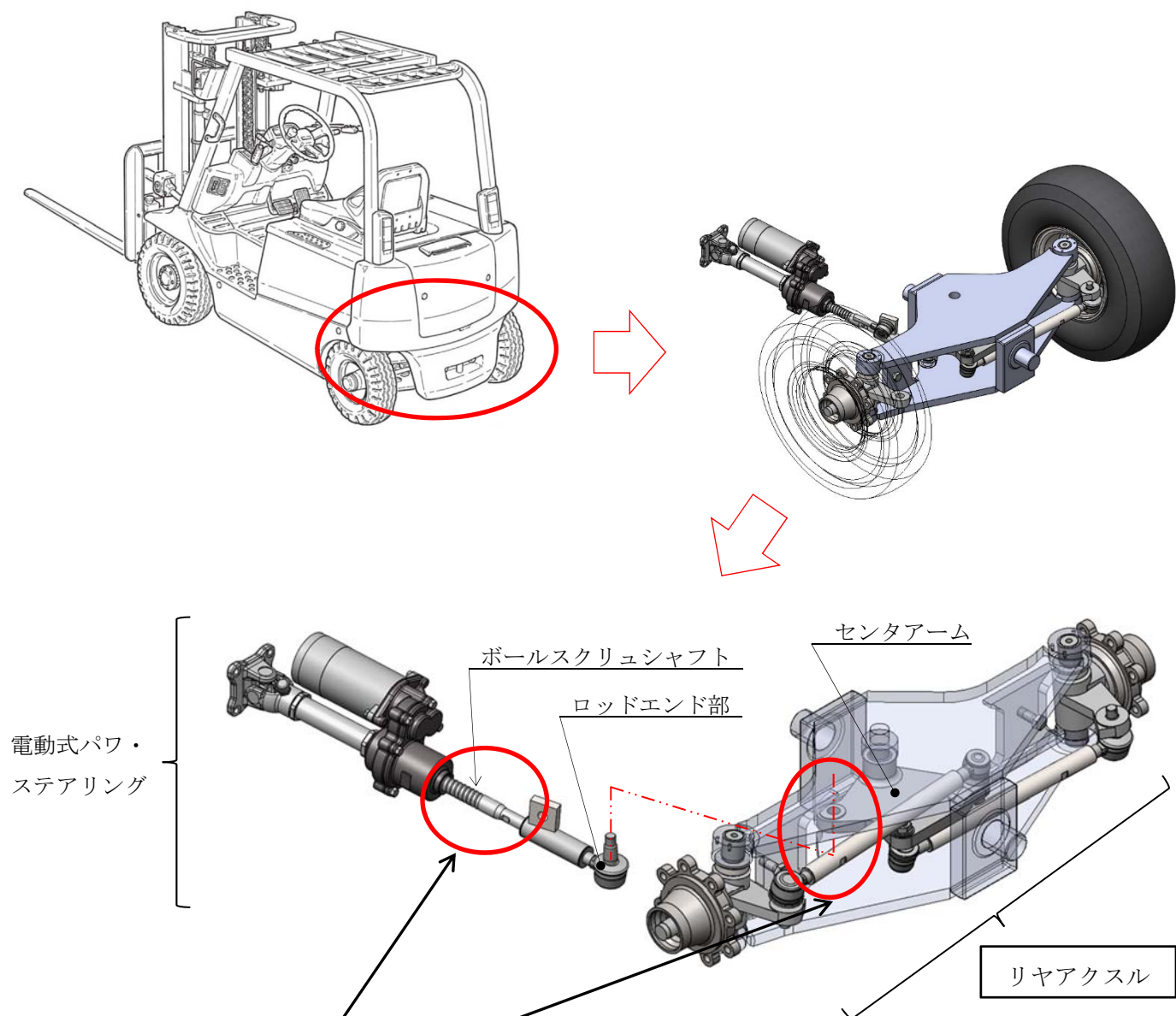


改善箇所説明図



基準不適合発生箇所

バッテリー式フォークリフトの電動式パワ・ステアリングにおいて、ステアリング操舵のアシスト設定が不適切なため、ステアリングエンド時に生じる慣性衝突力がリヤアクスル等の材料強度を上回るものがある。そのため、そのままの状態で使用を続けると、当該部品が損傷し、操舵できなくなるおそれがある。

改善内容

全車両、リヤアクスル一式を対策品に交換し、電動式パワ・ステアリング制御プログラムを対策プログラムに書き換える。

識別

改善実施済車には、車体前面フロントカバー上隅の運転者席側に No.4765 のステッカーを貼り付ける。