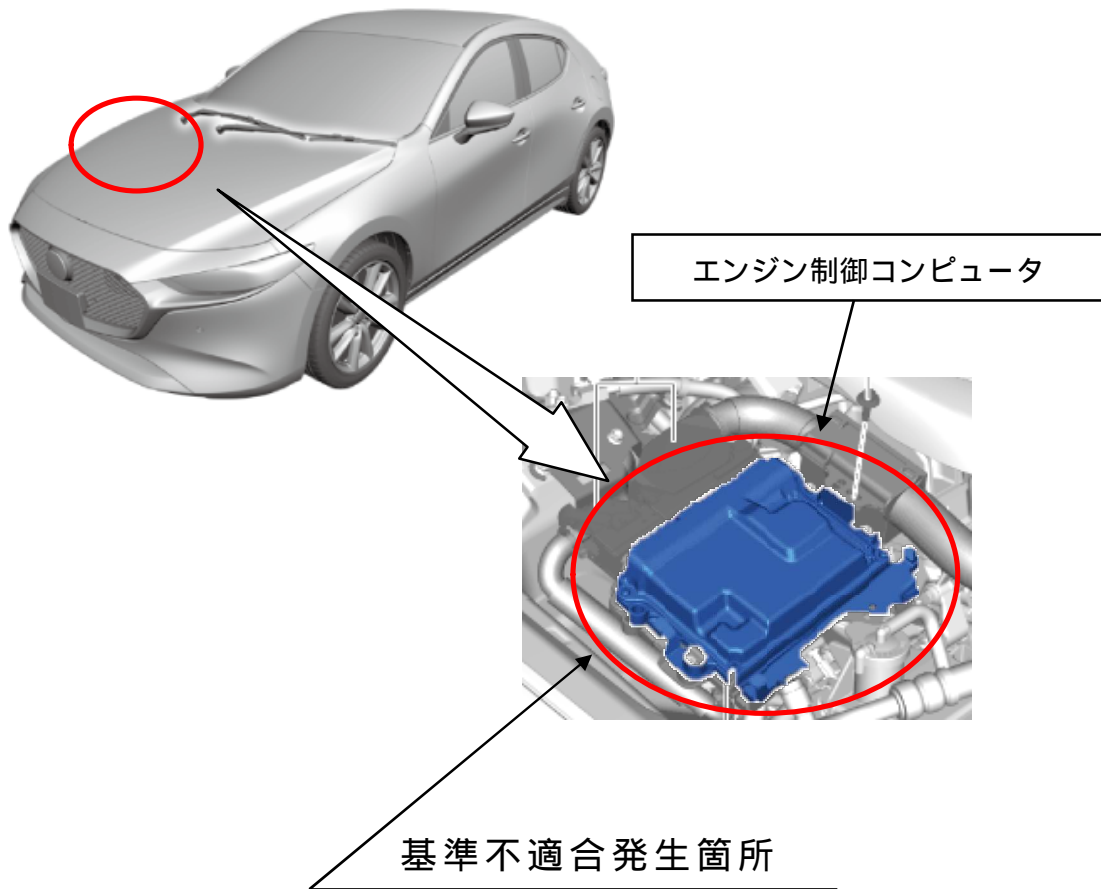


改善箇所説明図



エンジン制御コンピュータにおいて、燃料噴射制御プログラムが不適切なため、燃焼室に大量の燃料蒸発ガスが流れ込んだ際に、インジェクタによる燃料噴射量を正しく制御できないことがある。そのため、燃焼に必要な燃料噴射量が不足し、最悪の場合、低車速時にエンストするおそれがある。

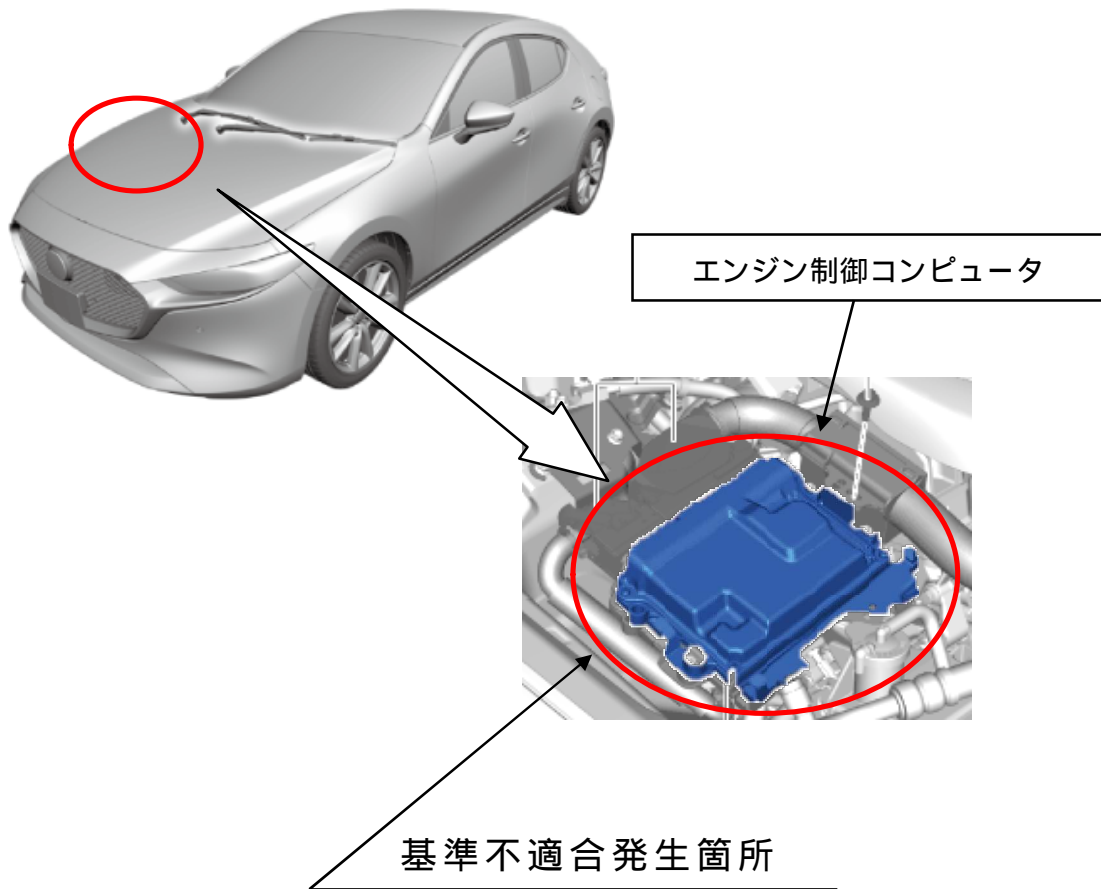
改善の内容

全車両、エンジン制御コンピュータの燃料噴射制御プログラムを対策プログラムに修正する。

識別：左リア・ドア・アッパ・ヒンジ取付けボルト（上側）の頭に黄ペンを塗布する。

注） ☐ は、対策プログラムに修正する部品を示す。

改善箇所説明図



エンジン制御コンピュータにおいて、アイドリングストップ後の再始動制御プログラムが不適切なため、アイドリングストップを判別するためのエンジン停止判定処理が遅れた場合、アイドリングストップ後にエンジンが再始動しなくなるおそれがある。

改善の内容

全車両、エンジン制御コンピュータのアイドリングストップ後の再始動制御プログラムを対策プログラムに修正する。

識別：左リア・ドア・アッパ・ヒンジ取付けボルト（上側）の頭に黄ペンを塗布する。

注） ☐ は、対策プログラムに修正する部品を示す。