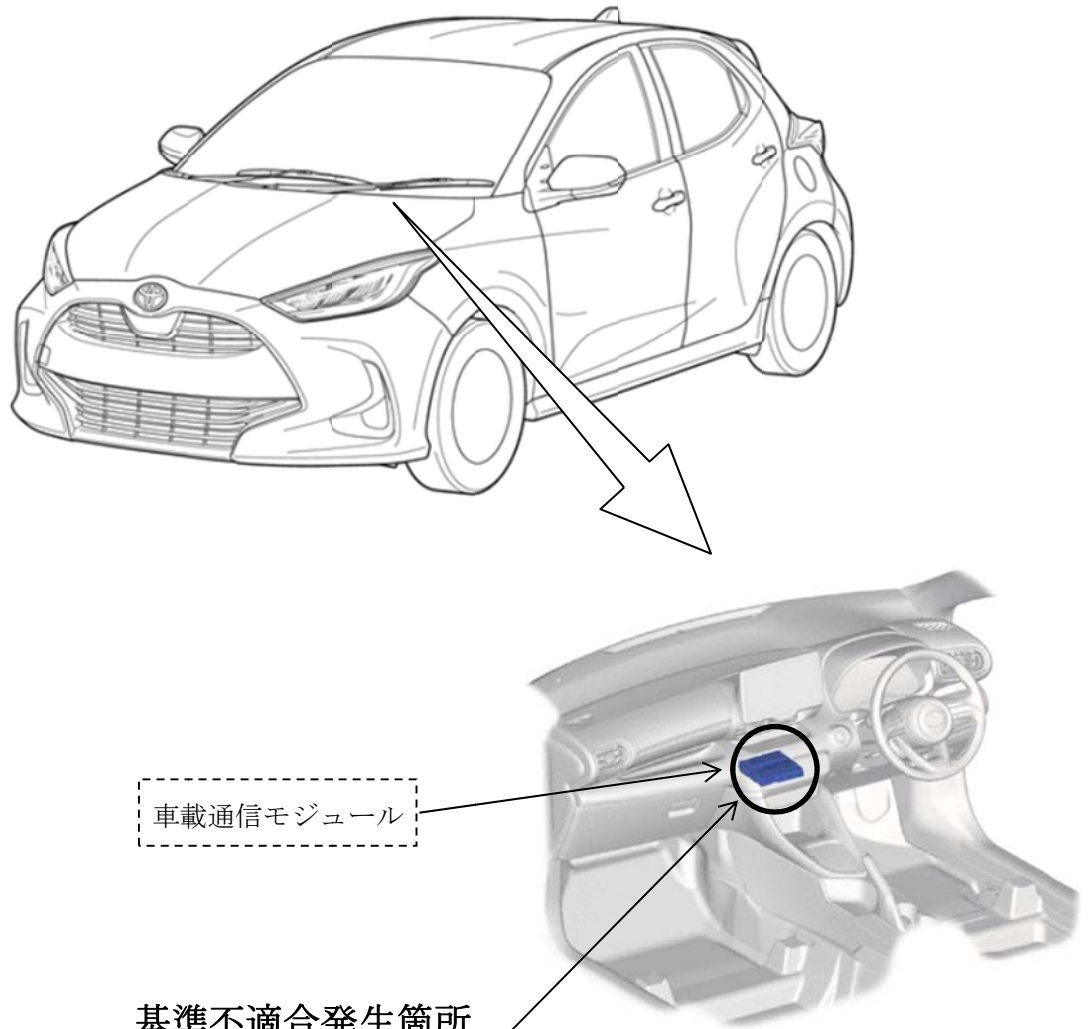


改善箇所説明図①



注：[] は修正部品を示す。

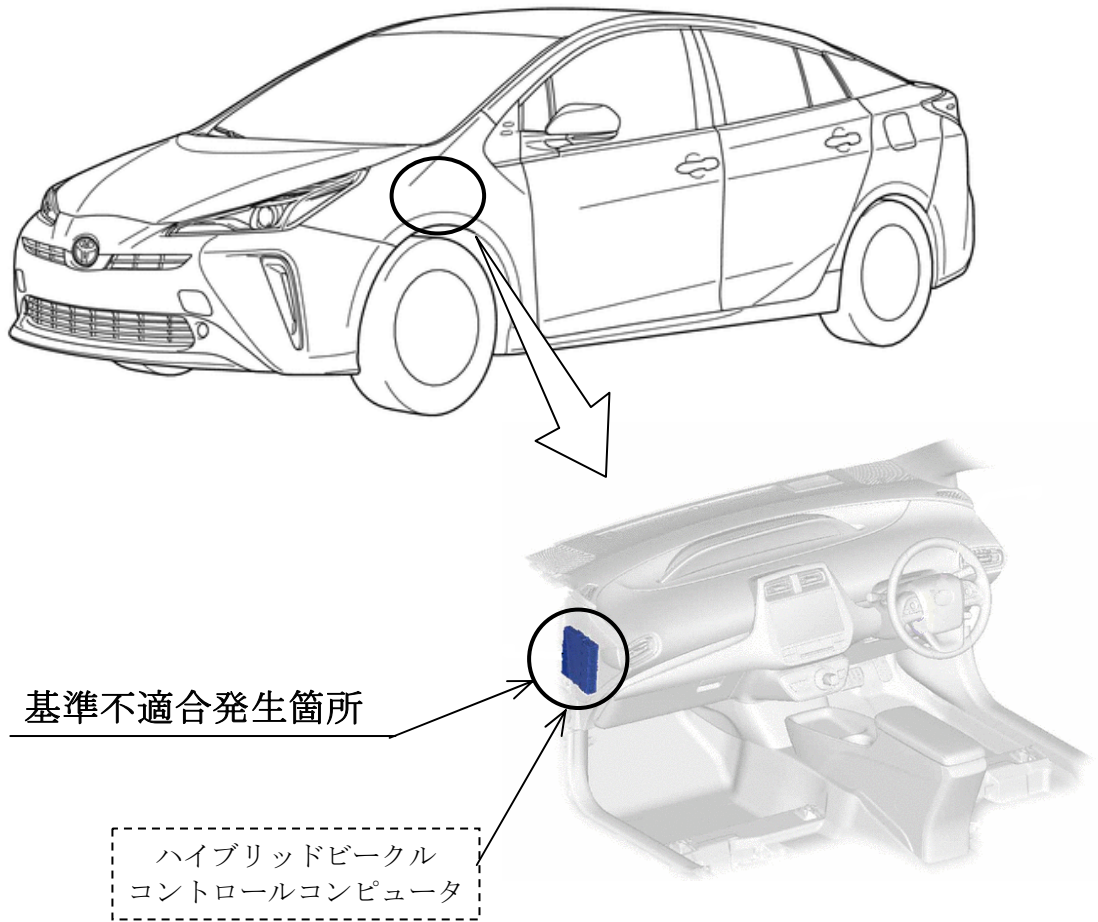
緊急通報装置において、車載通信モジュールの制御プログラムが不適切なため、音声データと通信データ間の相互変換ができない場合がある。そのため、緊急時に音声通話ができず、保安基準第43条の8（事故自動緊急通報装置の基準）に適合しない。

改善の内容

全車両、車載通信モジュールの制御プログラムを対策仕様に修正する。

識別：改善済車両には車台番号打刻の番号2桁目上部に黄色ペイントを塗布する。

改善箇所説明図②



注：[] は修正部品を示す。

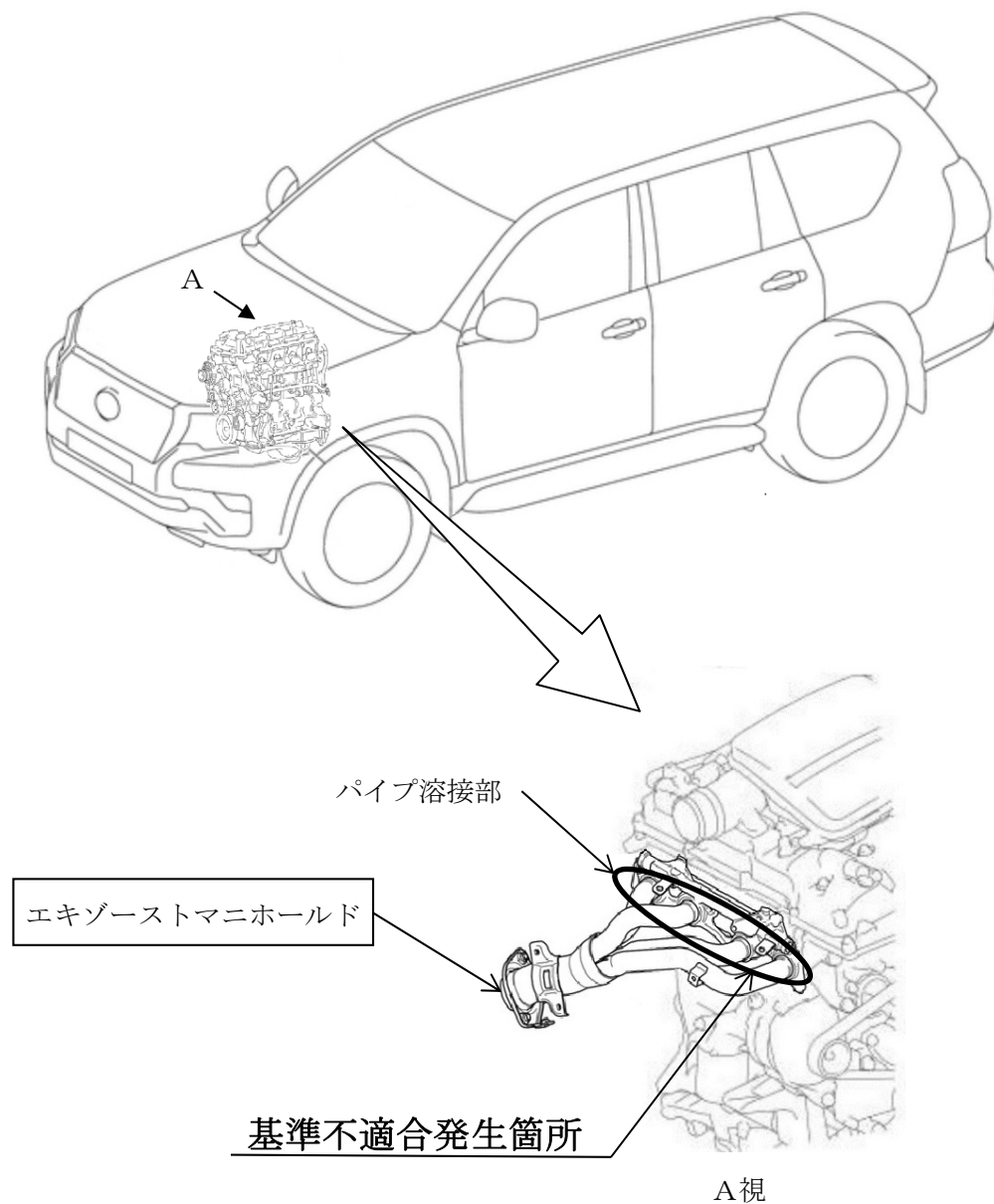
ハイブリッドシステムにおいて、制御プログラムが不適切なため、シフトレンジに関する演算の途中でシフトの切替え操作が行われると、異常と誤検出する場合がある。そのため、警告灯が点灯して、ハイブリッドシステムが停止し、走行不能となるおそれがある。

改善の内容

全車両、ハイブリッドビークルコントロールコンピュータの制御プログラムを対策仕様に修正する。

識別：改善済車両には車台番号打刻の番号2桁目上部に黄色ペイントを塗布する。

改善箇所説明図③



注： は交換部品を示す。

ガソリンエンジンのエキゾーストマニホールドにおいて、パイプの溶接条件変更時の強度検討が不十分なため、冷熱の繰返しや振動等により当該溶接部に亀裂が生じるものがある。そのため、登坂路走行等の高回転時に排出ガスが漏れ基準値を満足しなくなるおそれがある。

改善の内容

全車両、エキゾーストマニホールドを良品と交換する。

識別：改善済車両には車台番号打刻の番号 2 桁目上部に黄色ペイントを塗布する。