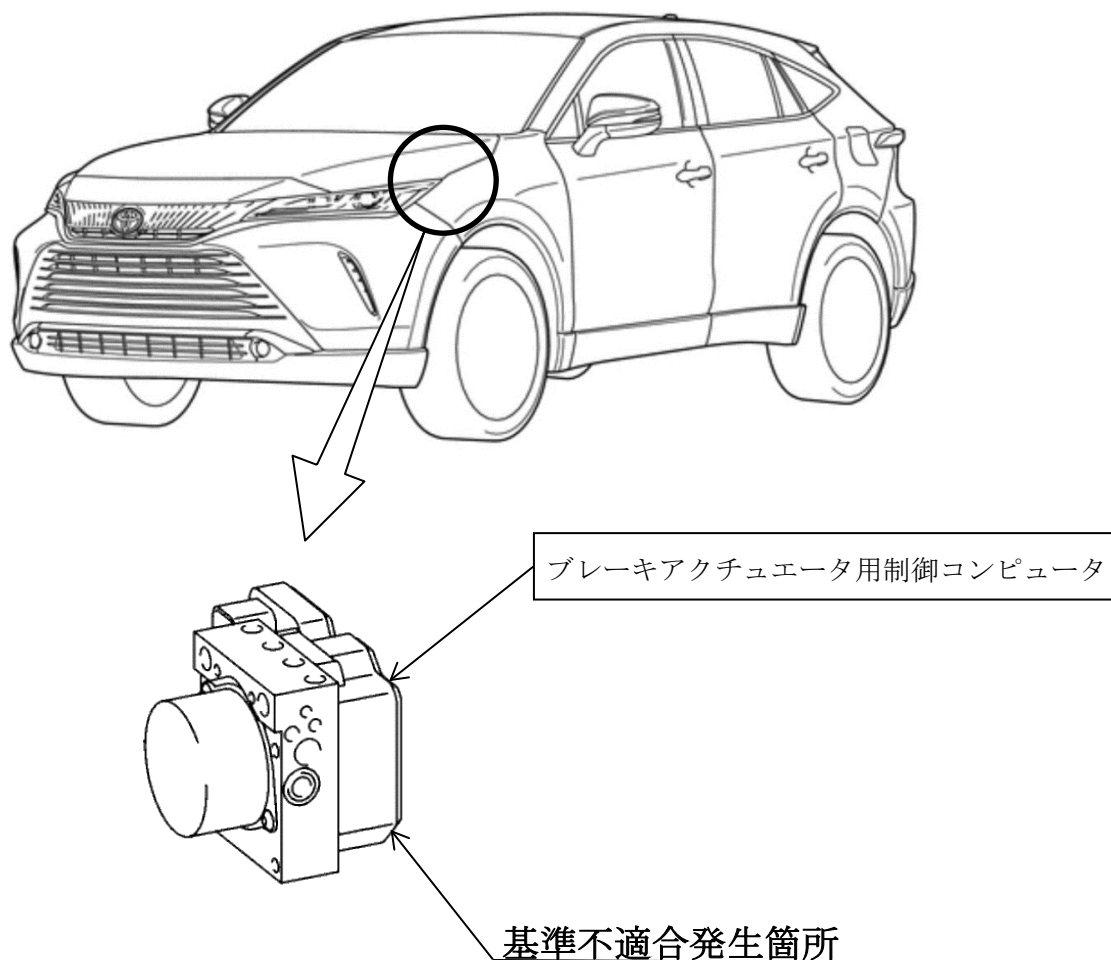


改善箇所説明図①



注：□ は修正部品を示す。

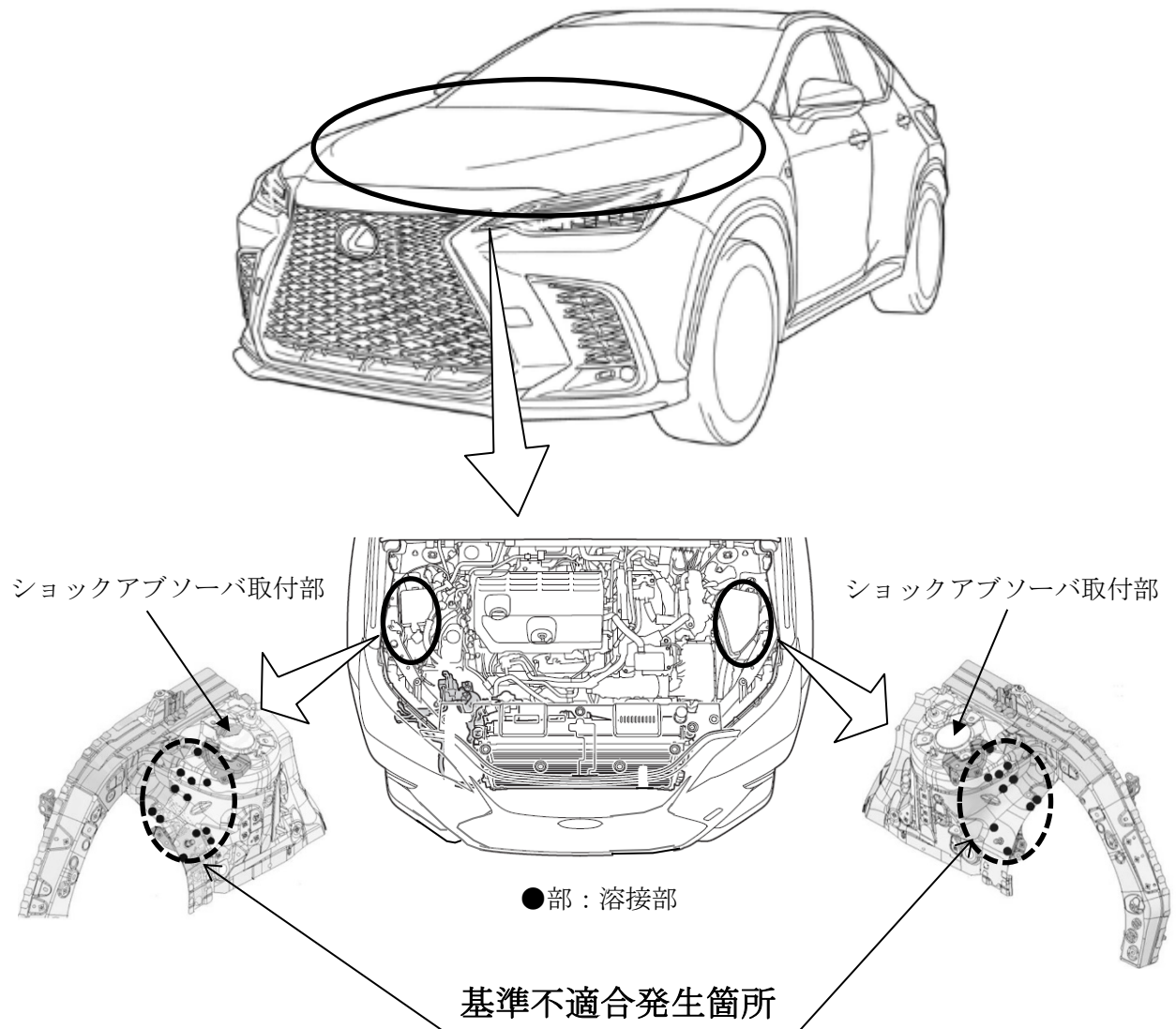
横滑り防止装置（V S C）において、制御プログラムが不適切なため、V S C機能オフ状態でブレーキペダルを踏んだままシステム停止後に再始動すると、機能オン状態に復帰しない。そのため、オフ表示灯が点灯し、V S Cが作動しないおそれがある。

改善の内容

全車両、ブレーキアクチュエータ用制御コンピュータのプログラムを対策仕様に修正する。

識別：改善済車両には車台番号打刻の右上部に黄色ペイントを塗布する。

改善箇所説明図②



注：[]は溶接修理を実施する部位を示す。

エンジンルーム内のショックアブソーバ取付部付近のボデーにおいて、溶接設備の設定が不適切なため、当該部位に溶接が行われていないものがある。そのため、そのままの状態で使用を続けると亀裂が生じ、最悪の場合、走行安定性を損なうおそれがある。

改善の内容

全車両、ショックアブソーバ取付部付近の溶接有無を点検し、ない場合は溶接する。また、当該部位に損傷が認められた場合は、補修を行う。

識別：改善済車両には車台番号打刻の左側に黄色ペイントを塗布する。