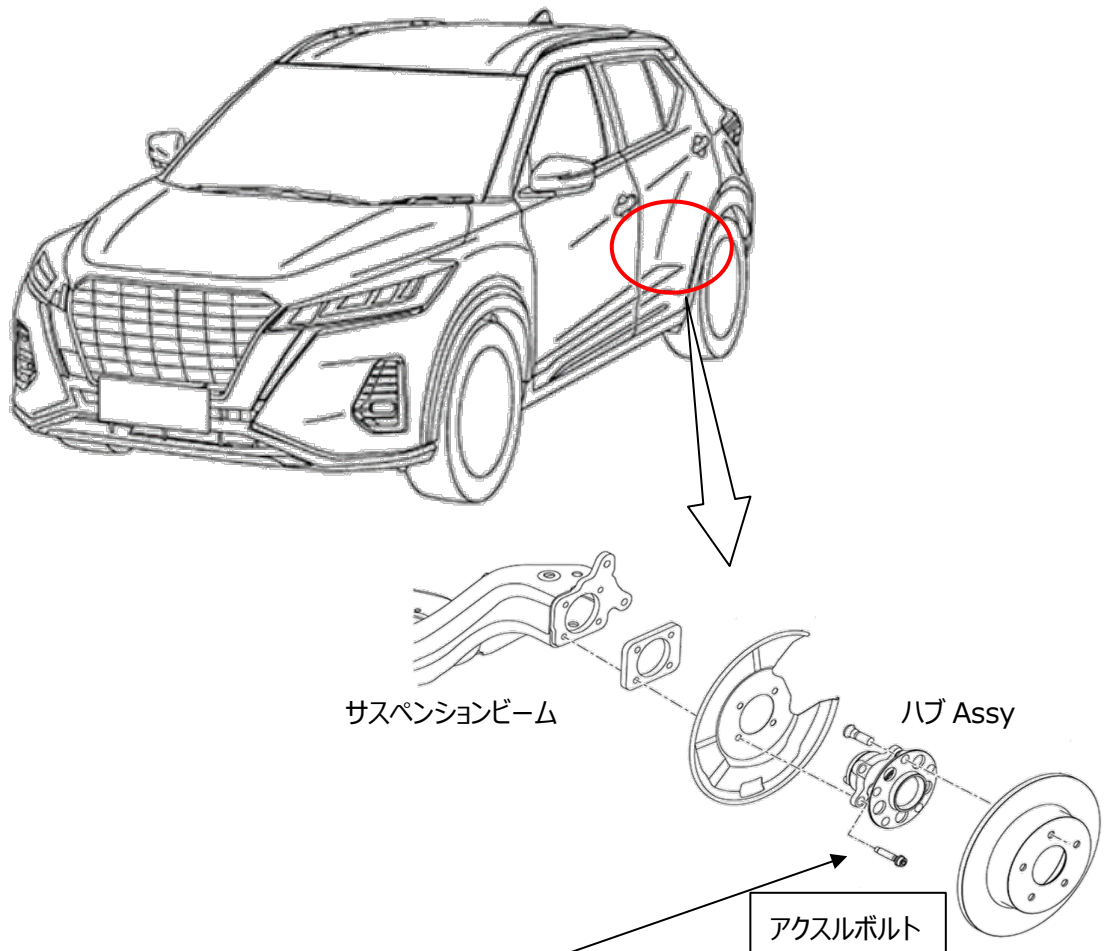


改善箇所説明図



基準不適合発生箇所

後輪のアクスルにおいて、ハブを固定するアクスルボルトの締結作業が不適切なため、走行振動等によりボルトが緩み、構成部品がガタつき異音が発生するおそれがある。そのままの状態で使用を続けると、最悪の場合、ボルトが抜けてハブに干渉しホイールがロックするおそれがある。

改善の内容

全車両、左右の後輪アクスルボルトの締め付け状態を点検し、規定のトルクで締めつける。

識別：白色のシールをモデルナンバープレートの右横に貼り付ける。

注： は、交換部品を示す。