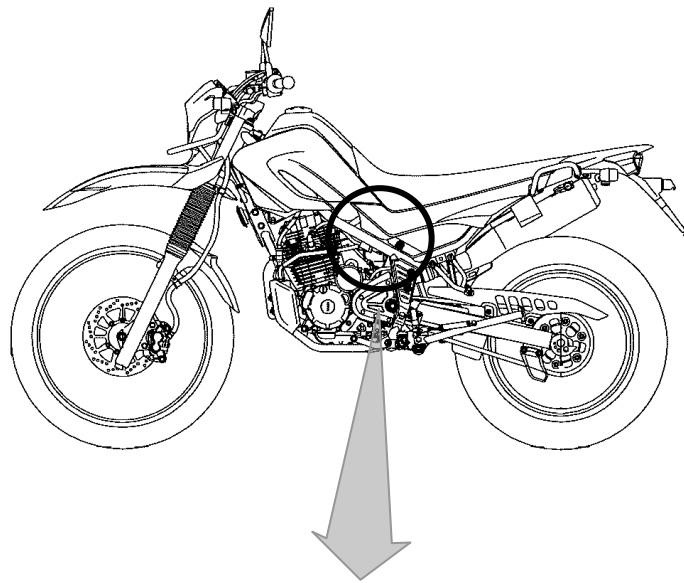


改善箇所説明図③



エンジンコントロールユニット

基準不適合発生箇所

エンジンコントロールユニットのプログラムが不適切なため、暖機途中にアイドリング状態を継続すると、排出ガスをクリーンにするために燃料を減らす制御が入り、燃焼室内に吸入される混合気が薄くなる。そのため、エンジン回転が不安定になり、最悪の場合、エンストするおそれがある。

改善の内容：全車両、エンジンコントロールユニットのプログラムを対策プログラムに書き換える。

識別：リコール番号入りの識別ステッカーを車台番号打刻位置付近に貼付する。

注： はプログラムを書き換える部品を示す。