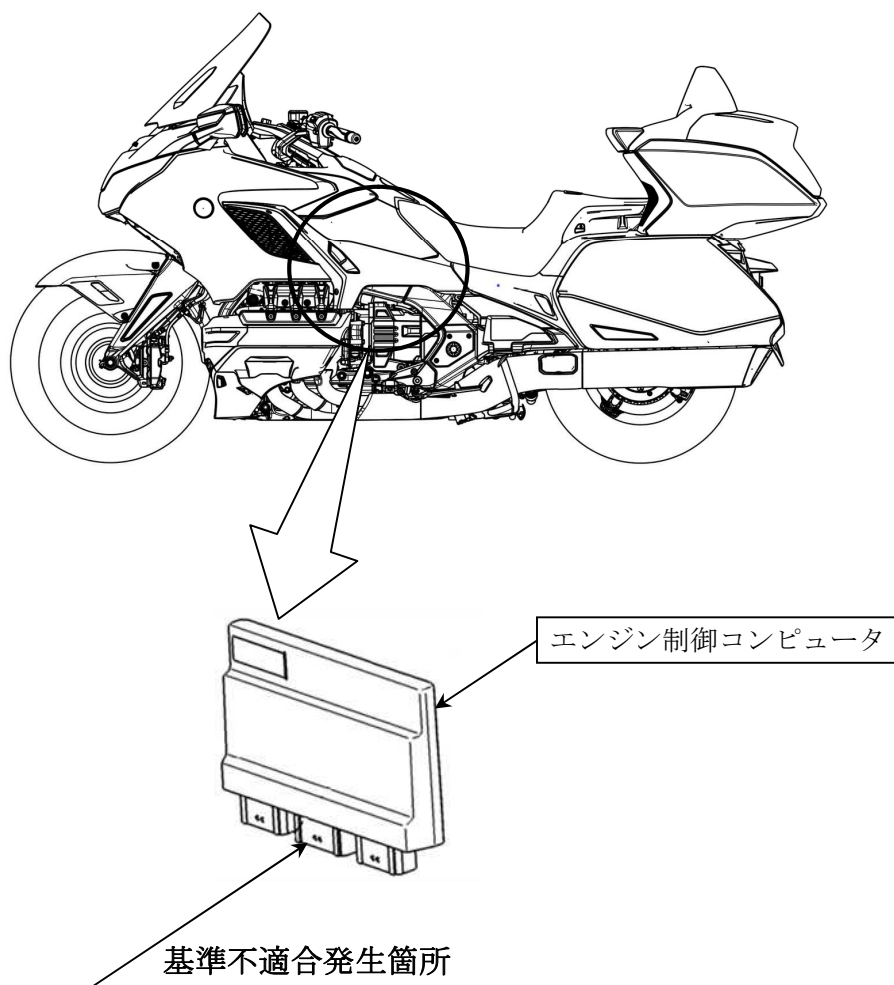


改善箇所説明図



手動変速機を搭載した車両において、エンジン制御コンピュータの点火時期制御プログラムが不適切なため、スロットル全閉でクラッチレバーを握る際の握り幅が小さい状態を保持すると、点火時期が遅れることがある。そのため、エンジン回転数が低下し、エンストするおそれがある。

改善の内容

全車両、エンジン制御コンピュータを対策プログラムに書き換える。

注： は書き換え部品を示す。

識別：車台番号打刻部付近に白色の識別ラベルを貼付する。