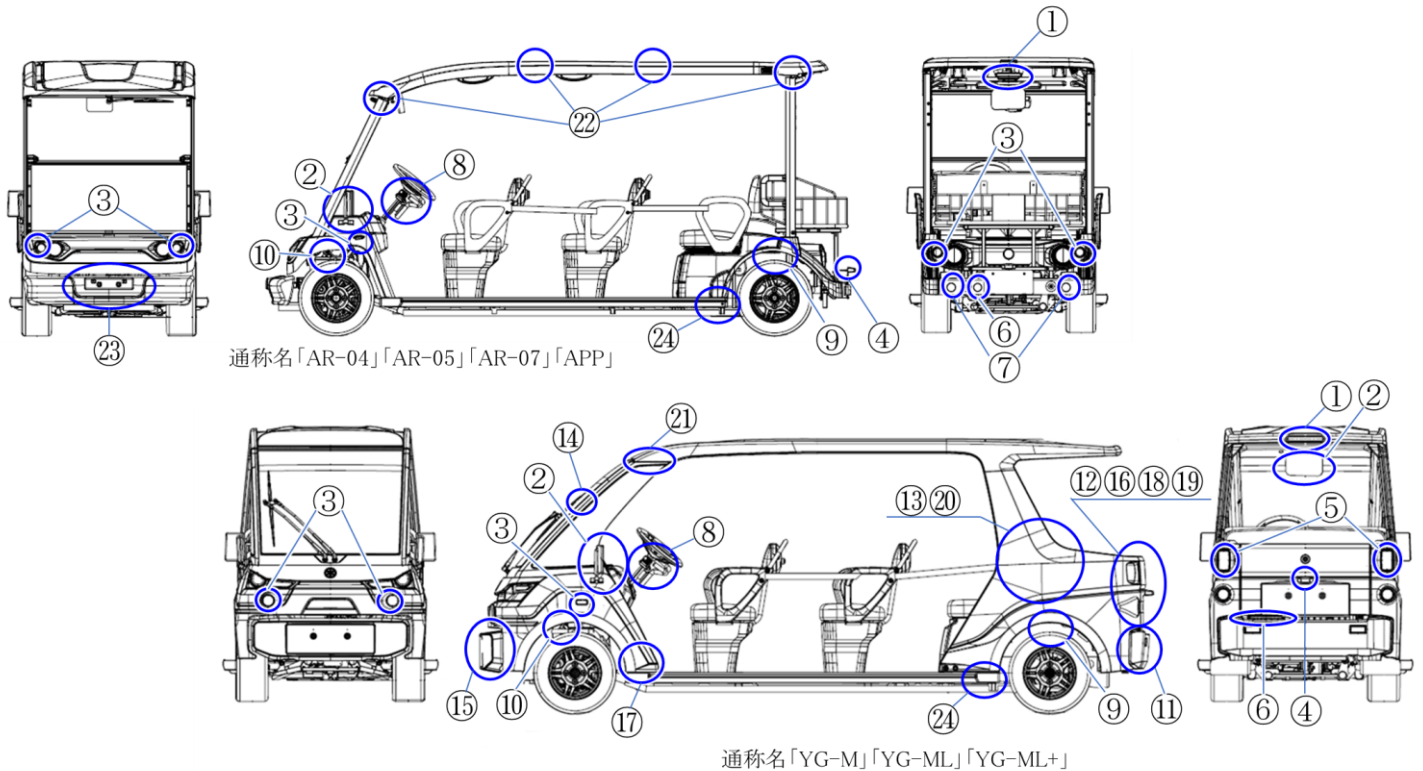


改善箇所説明図①



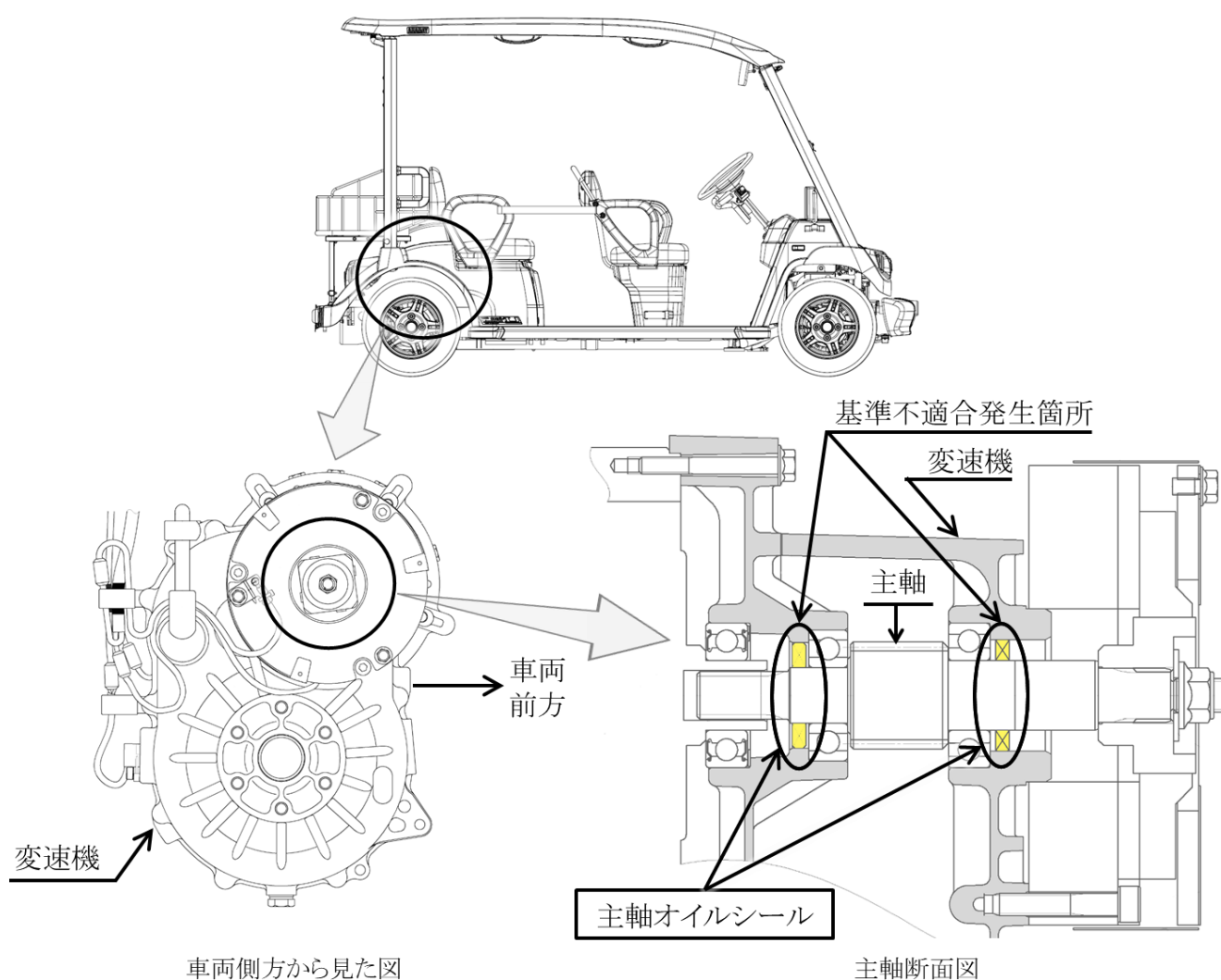
- | | | |
|------------------------|--------------|--------------|
| ①補助制動灯 | ⑪リアバンパー | ⑳ルーフ及びカバーピラー |
| ②後写鏡 | ⑫リアパネル | ㉑ルーフ |
| ③方向指示器 | ⑬バックボード | ㉒ナンバーブラケット |
| ④番号灯 | ⑭フロントインナーピラー | ㉓サイドシル |
| ⑤尾灯兼制動灯 | ⑮フロントバンパー | |
| ⑥後退灯 | ⑯リーンフォース | |
| ⑦後部反射器 | ⑰ロアトリム | |
| ⑧前照灯兼方向指示器操作レバー | ⑱サイドカバー | |
| ⑨駆動モーターへの電源供給用
電気配線 | ㉒リアカバー | |
| ⑩ブレーキパイプ | ㉓インナーサイドカバー | |

公道走行用に装着した保安部品や内外装部品等において、当該部品や取付け部の評価が足りず、灯火器類の不灯や部品の脱落、または破損等により、それぞれの機能が損失して、最悪の場合、保安基準に適合しないおそれがある。

改善の内容：全車両、灯火器や保安部品等に応じて、緩み、破損などによる機能損失防止対策を施す。

識別：対策及び追加や新品に交換する部品に白ペイントを塗布する。

改善箇所説明図②



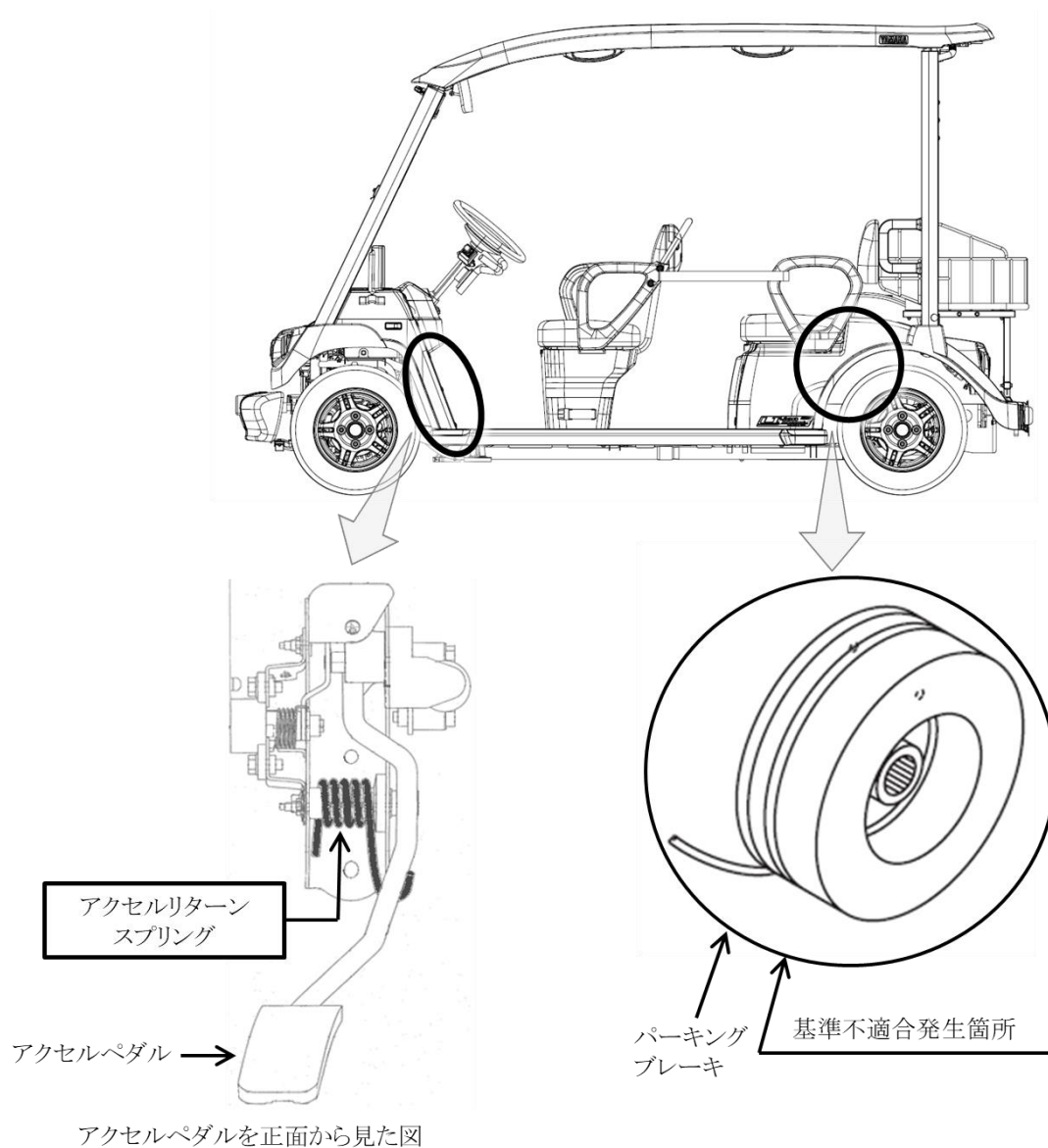
変速機の主軸オイルシールにおいて、気密性能が不十分なため、変速機内部の潤滑油を密封できないものがある。そのため、そのままの状態で使用を続けると、当該オイルシールから潤滑油が滲みだし、路面に滴下するおそれがある。

改善の内容：全車両、変速機の主軸オイルシールを対策品に交換する。

識別：対策する部品に白色ペイントを塗布する。

注： は交換部品を示す。

改善箇所説明図③



アクセルペダルを戻すためのアクセルリターンスプリングの強度が不足している。そのため、そのまま使用を続けると、当該スプリングが折損し、最悪の場合、アクセルペダルが戻りきらない他、手動運転時に、パーキングブレーキが作動しなくなるおそれがある。

改善の内容：全車両、アクセルリターンスプリングを対策品に交換する。

識別：対策する部品に白色ペイントを塗布する。

注： は交換部品を示す。