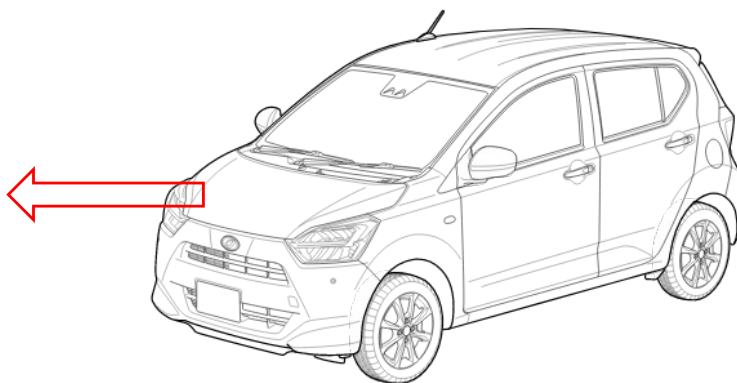


DCDCコンバータ/オンボード
チャージャー（OBC）一体ユニット

改善箇所説明図



【モータールーム内】



【改善箇所A】

高圧ハーネスコネクタA部



【改善箇所B】

高圧ハーネスコネクタB部

【改善箇所A】 高圧コネクタA部の防水性を確保するため、シーラ剤を塗布する。



改善前



改善後

【改善箇所B】 高圧コネクタB部の防水性を確保するため、シーラ剤を塗布する。



改善前



改善後

【不適合内容】

電気自動車に改造した車両において、DCDCコンバータ及び車載充電器一体ユニットの高圧ハーネスのコネクタ部の防水性が不適切なため、雨天走行時等にコネクタ内部に水が浸入することがある。そのため、そのままの状態で使用を続けると、高圧部の絶縁性が低下するため、フェイル機能により電源供給を遮断して走行不能になる、あるいは充電できなくなるおそれがある。

【改善の内容】

全車両、高圧ハーネスのコネクタ部へシーラ剤を塗布する。（2箇所）

【識別方法】

運転者席側シート下の車台番号打刻1桁目の下側に黄色ペイントを塗布する。