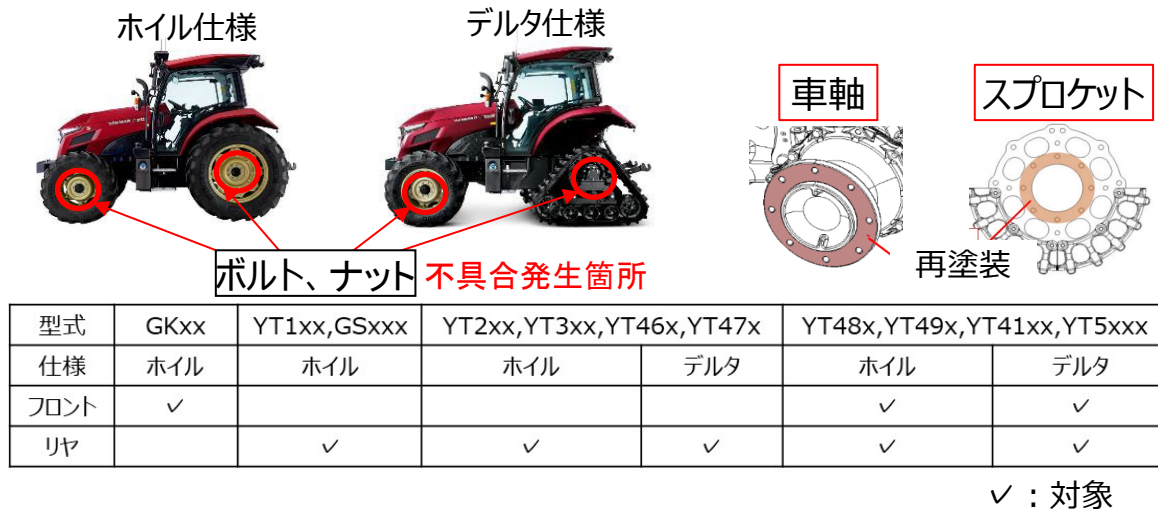


改善箇所説明図



不具合発生箇所

農耕用トラクタの車軸及びトランスミッションにおいて、塗装方法が不適切な為、ホイールボルト・ナット及び塗装後のトランスミッションに組付したボルト・ナットが緩むことがある。そのため、そのままの状態で作業を続けると、ボルト・ナットが外れ部品が落下、または最悪の場合、脱輪するおそれがある。

改善内容

ホイール及びデルタ仕様の該当型式の車軸及びスプロケットについて、再塗装の上、ボルト・ナットを規定トルクで締め直す。また全車両、塗装後のトランスミッションに組付したボルト・ナットを増し締めする。

□ は、増し締め部品を示す。

□ は、再塗装部品を示す。

識別

運転席後部のフレームにNo.5377のステッカーを貼付する。