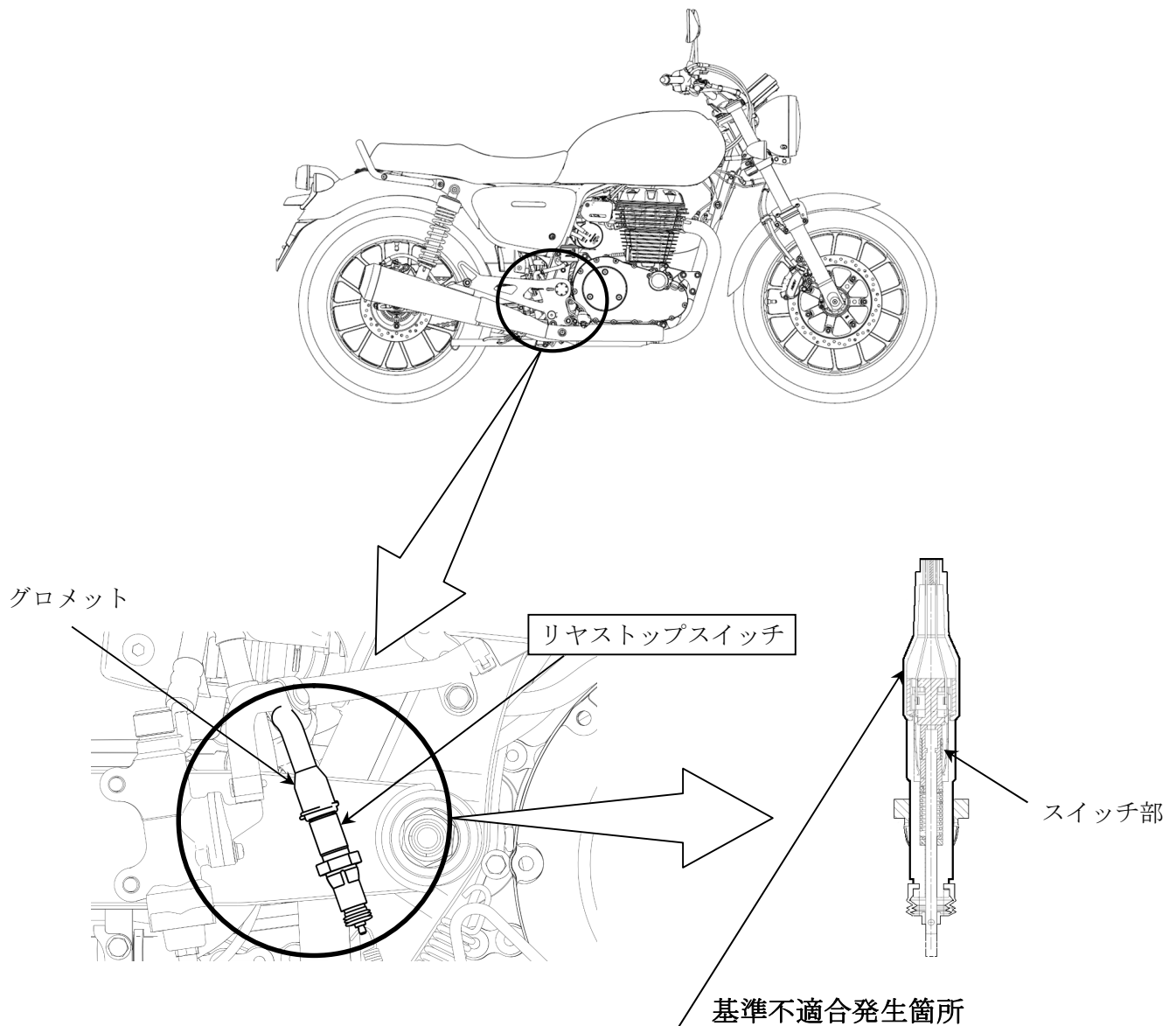


改善箇所説明図



リヤストップスイッチにおいて、防水用グロメット材料の配合が不適切なため、耐久性が不足しているものがある。そのため、オゾン劣化により当該グロメットに亀裂が発生し、スイッチ内部に雨水等が浸入してスイッチ接点部に付着すると、ブレーキペダルを踏まなくても制動灯が点灯し、最悪の場合、スイッチ接点部が導通不良となりブレーキペダルを踏んでも制動灯が点灯しないおそれがある。

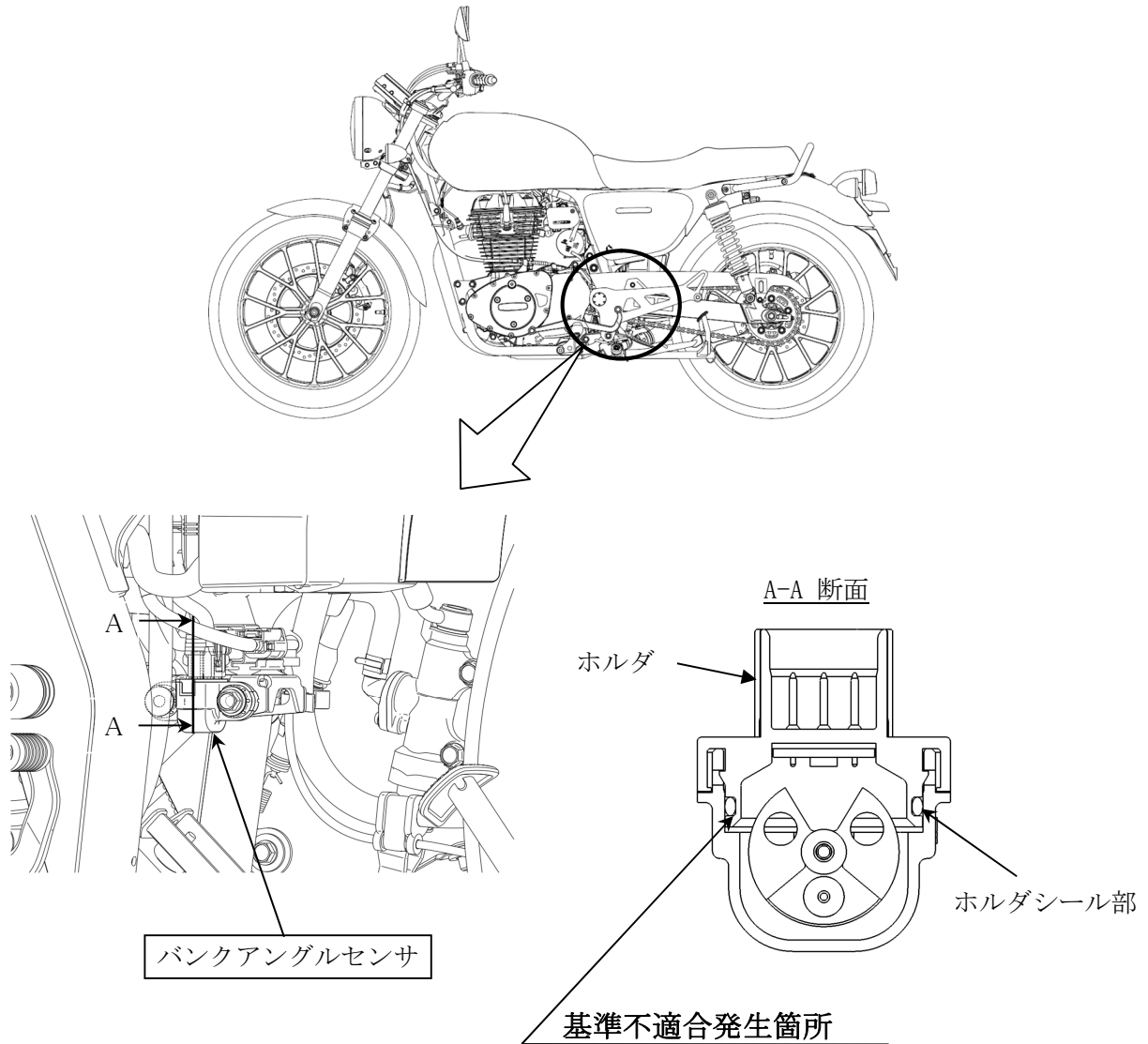
改善の内容

全車両、リヤストップスイッチを良品と交換する。

注： は交換部品を示す。

識別：車台番号打刻部付近に赤色の識別ラベルを貼付する。

改善箇所説明図



転倒時にエンジンを停止させる装置（バンクアングルセンサ）において、当該センサホルダ部の成形作業および金型管理が不適切なため、ホルダのシール性が不足しているものがある。そのため、雨中走行等によりセンサ内部に水が浸入すると、センサ内部の基板回路が短絡し、転倒状態と誤検知して、走行中にエンジンが停止するおそれがある。

改善の内容

全車両、バンクアングルセンサを良品と交換する。

注： は交換部品を示す。

識別：車台番号打刻部付近に白色の識別ラベルを貼付する。