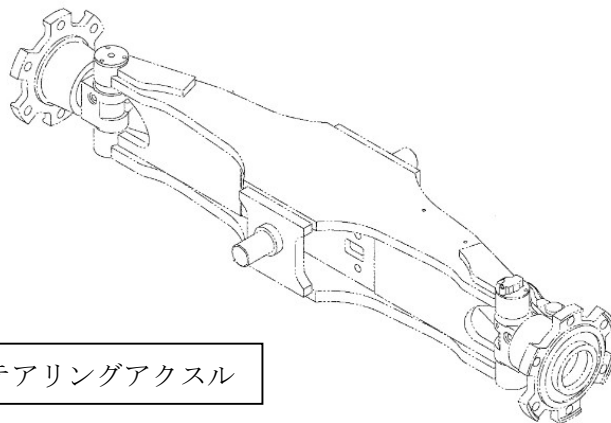


改善箇所説明図



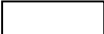
ステアリングアクスル

不 具 合 発 生 箇 所

フォークリフトのステアリングアクスルにおいて、ステアリングアクスル製造時の加工が不適切なため、正規寸法でないものがある。そのため最大舵角までハンドルを左方向に操作した場合、左後輪がステアリングアクスルに干渉するおそれがある。（保安基準第 11 条に抵触）

改善内容

全車両、最大舵角時のステアリングアクスルと後輪の隙間を点検し、干渉している場合にはステアリングアクスルを良品に交換する。

 は交換部品を示す。

識別：車台番号の末尾の右に白色ペイントを塗布する。