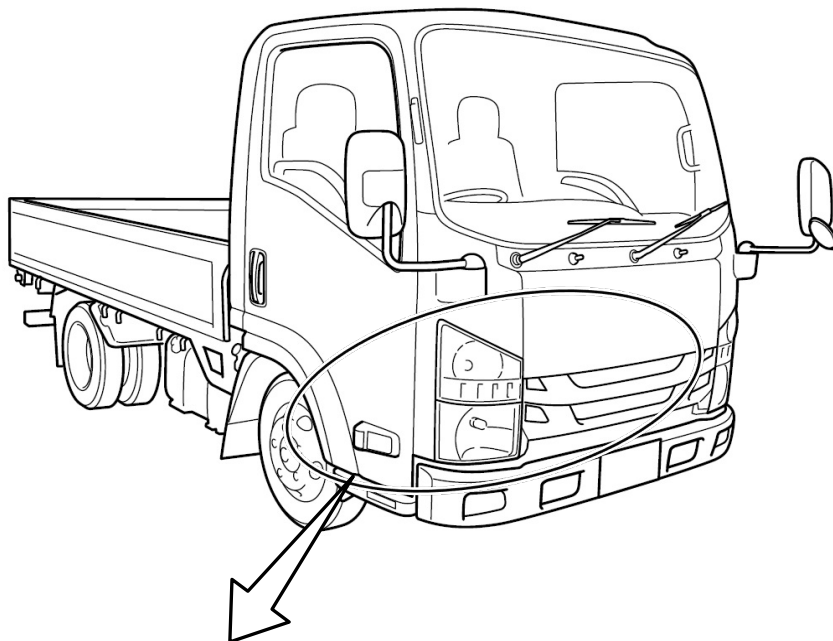
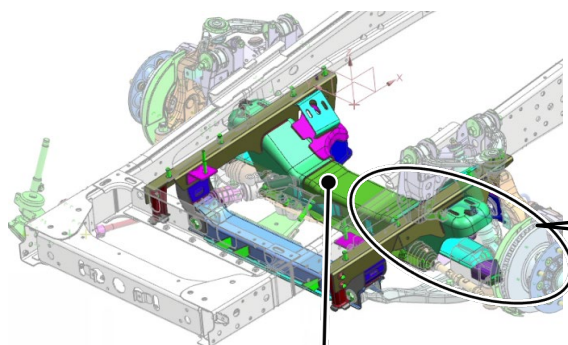


## 改善箇所説明図

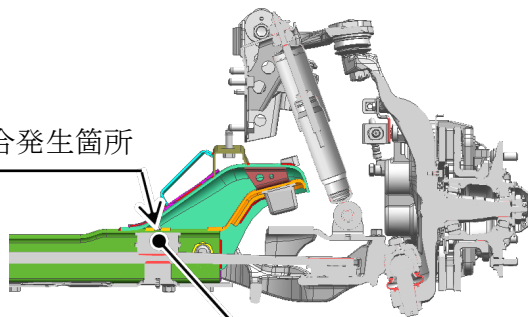


前輪緩衝装置全体図



サスペンションクロスメンバ

基準不適合発生箇所



アップアマウントラバー

小型トラックの前輪緩衝装置において、サスペンションクロスメンバの耐久性が不足しているため、フロントリーフスプリングのアップアマウントラバーの取付部に亀裂が生じることがある。そのため、そのまま使用を続けると、当該部が破損して車両が傾き、最悪の場合、走行安定性が損なわれるおそれがある。

### 改善の内容

全車両、サスペンションクロスメンバを点検し、亀裂のあるものはサスペンションクロスメンバを対策品に交換し、亀裂のないものは補強板を追加しアップアマウントラバーを対策品に交換する。

識別：助手席側ドア開口部のシリアルナンバープレート右上の位置に、識別シール（赤色）を貼付する。

注：  は、措置する部品を示す。