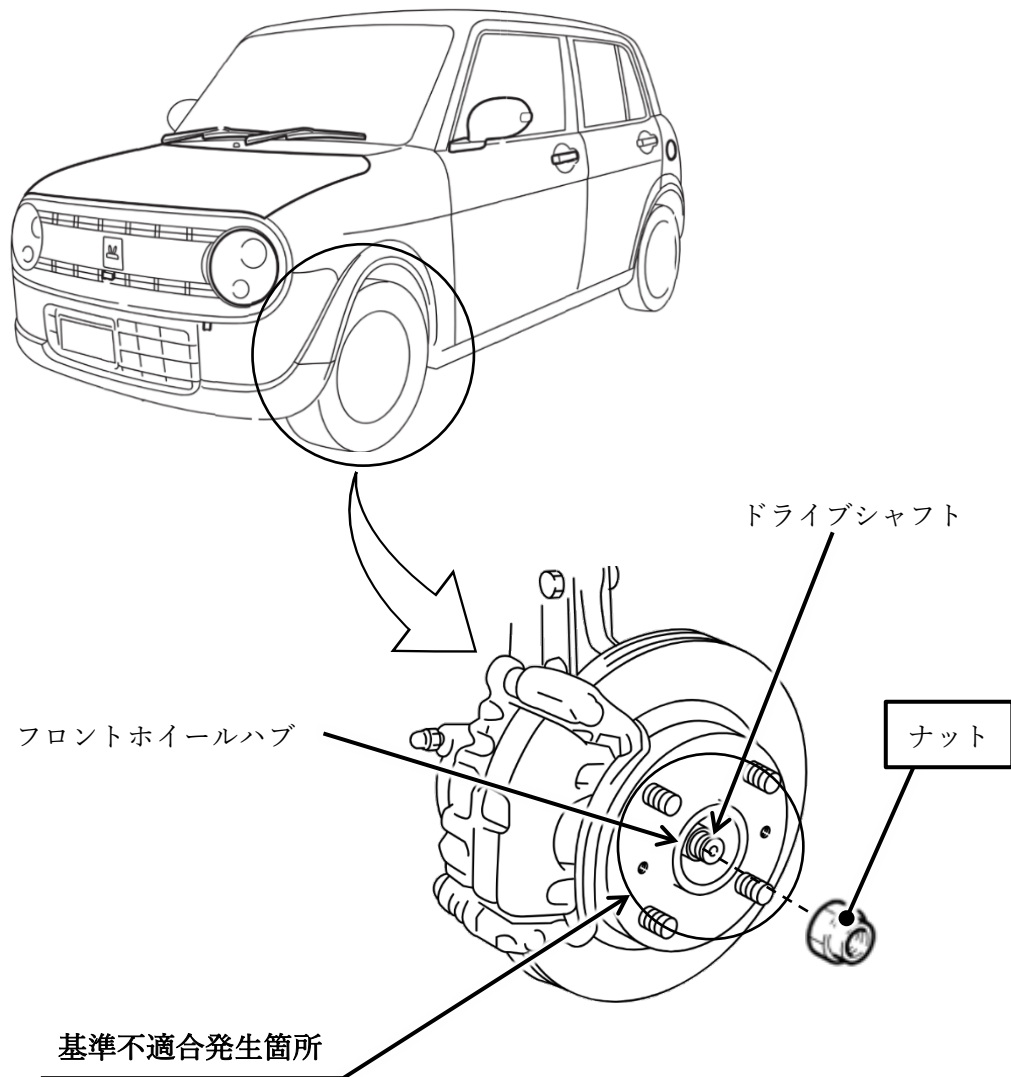


改善箇所説明図



フロントホイールハブとドライブシャフトを締結するナットの締め付けが不適切なため、ナットの締め付けトルクが不足しているものがある。そのため、そのまま使用を続けると当該ナットが緩んで異音が発生し、最悪の場合、フロントホイールハブとドライブシャフトの間で著しいガタが発生するおそれがある。

改善の内容

全車両、左右のナットを新品に交換し規定のトルクで締め付ける。

識別： ID プレートに赤色の丸シールを貼付する。

注： は交換部品を示す。