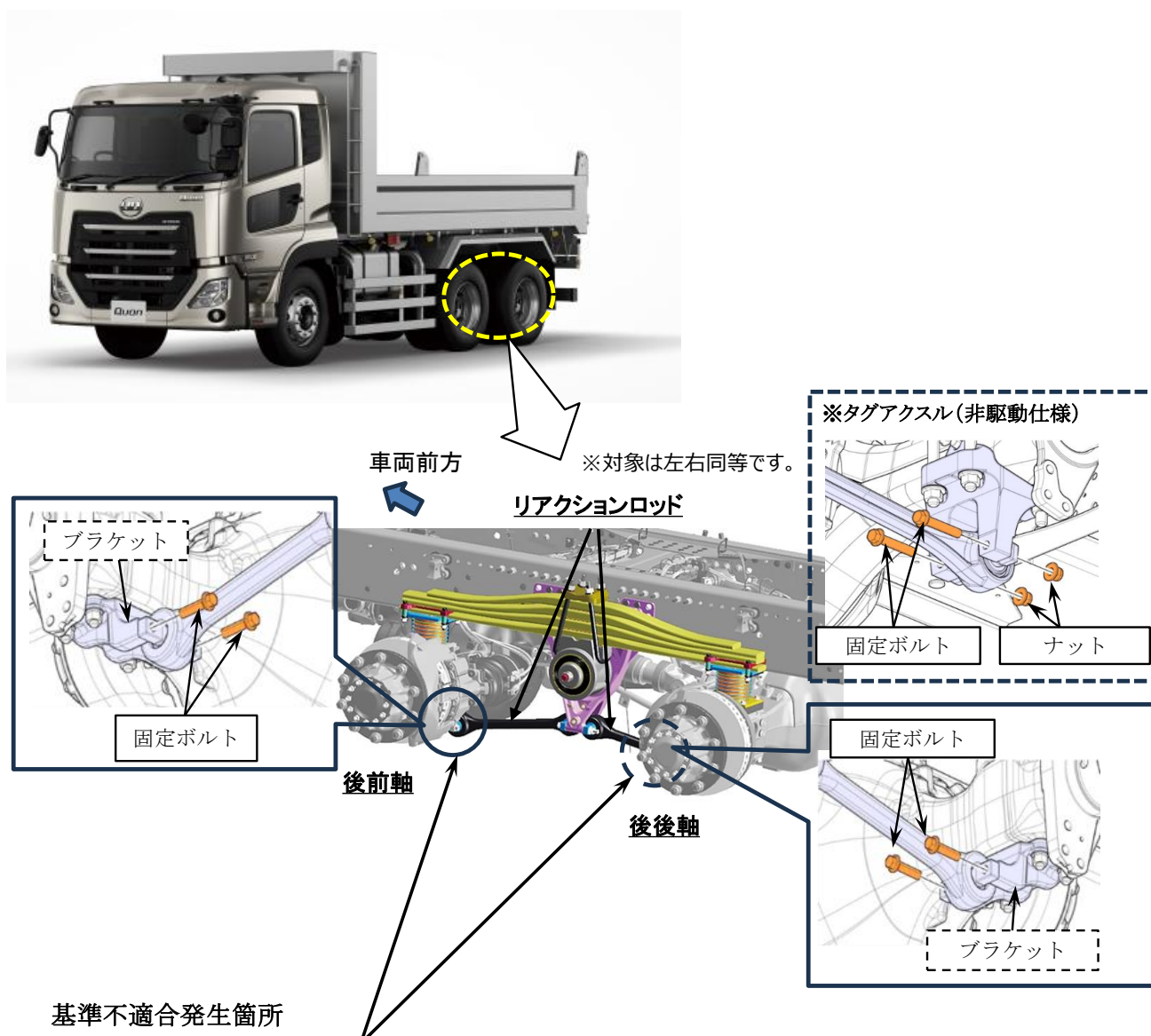


改善箇所説明図



後輪二軸リーフサスペンション仕様車において、リアクションロッド固定ボルトの締め付け工具管理が不十分なため、当該ロッド4本を固定するボルトが規定トルクで締め付けされていないものがある。そのため、走行中の振動や衝撃によってボルトが緩み、締結部にガタが発生することにより、ボルトが折損・脱落、最悪の場合、アックスルがリアクションロッドと分離し、走行不能となるおそれがある。

改善の内容

全車両、各リアクションロッドの固定ボルトを点検し、規定トルクで締め付ける。なお、ボルト及びブラケットに緩みによる損傷が認められた場合は、当該部品を新品と交換する。

注： は、措置する部品を示す。 は、損傷がある場合に同時に交換する部品を示す。

識別：作業完了車には、左側ボギーアンカレッジに黄色ペイントを塗布する。