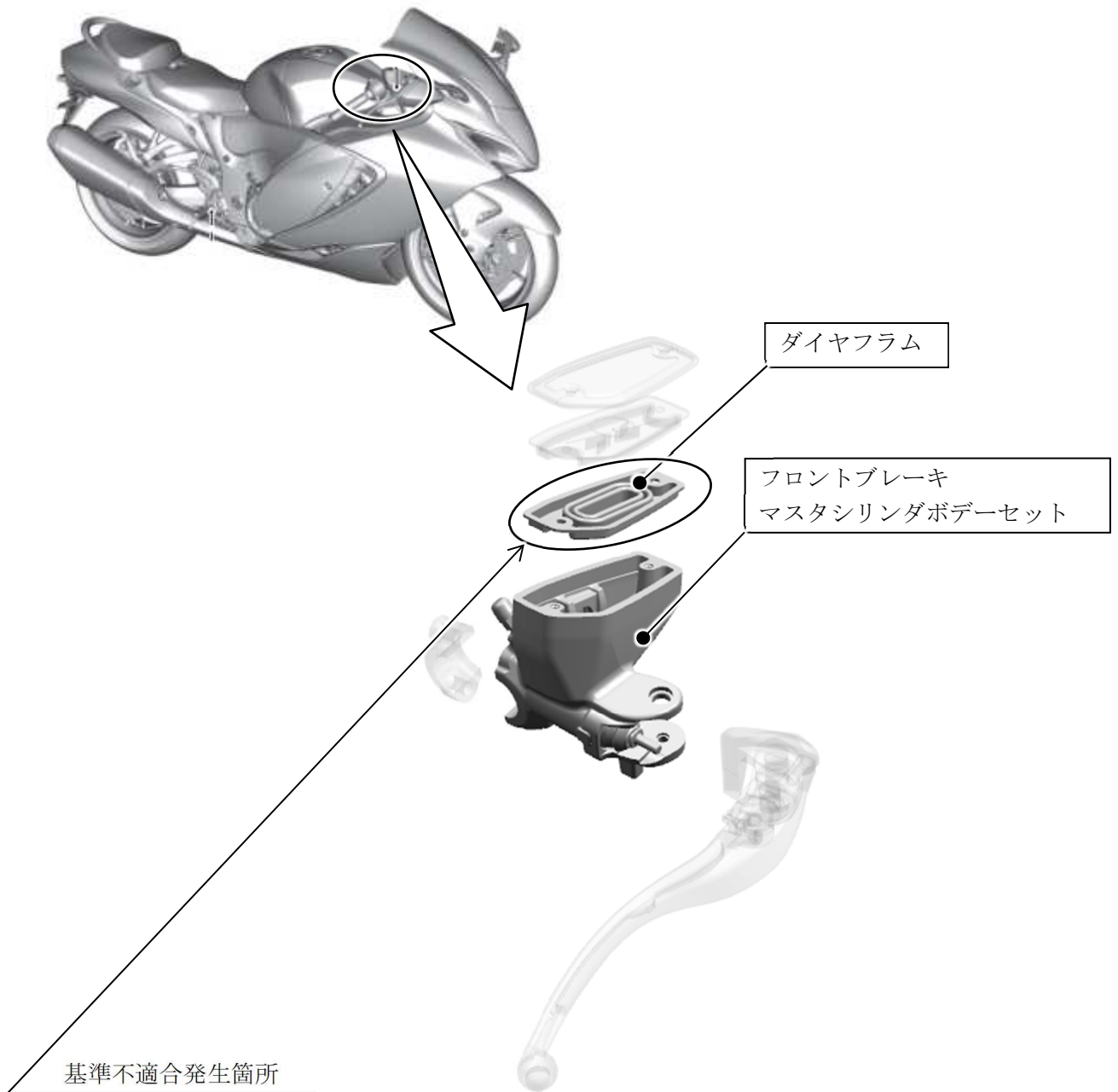


改善箇所説明図



フロントブレーキマスタシリンダにおいて、ダイヤフラムの原材料に含まれる添加剤が不適切なため、ブレーキ液中に溶け出した添加剤によりシールが膨潤すると、液圧調整用の油路を閉塞したままとなることがある。そのため、特定の条件下でブレーキレバーの遊びが大きくなり、最悪の場合、制動距離が伸びるおそれがある。

改善内容

全車両、ダイヤフラム、およびフロントブレーキマスタシリンダボデーセットを対策品と交換する。

注： は交換部品を示す。

識別：車枠の車台番号打刻部近傍に青色のシールを貼付する。