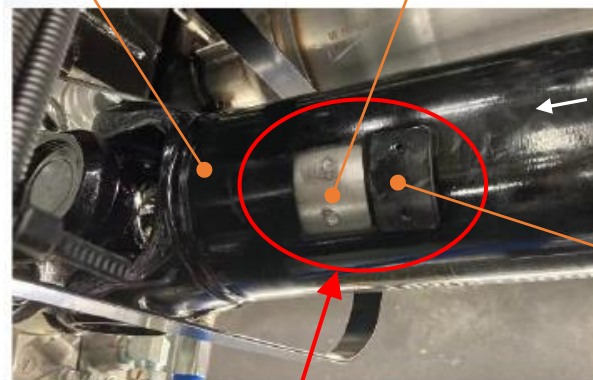


改善箇所説明図



プロペラシャフト一式
(ユニバーサルジョイント部を含む)

バランスウェイト溶接位置



車両前方

バランスウェイト

《上方視》

基準不適合発生箇所

大型トラックのプロペラシャフトにおいて、バランスウェイトの溶接方法が不適切なため、溶接不良が生じているものがある。そのため、走行中にバランスウェイトが剥がれて脱落し、他の交通の妨げになるおそれがある。

改善措置の内容

全車両、プロペラシャフトのバランスウェイトの溶接状況を点検し、溶接不良が認められた場合は、良品のプロペラシャフト一式に交換する。

注：□ は、溶接不良が認められた場合に良品と交換する部品を示す。

識別：作業完了車には、プロペラシャフトの車両前側ユニバーサルジョイント部に白色ペイントを塗布する。