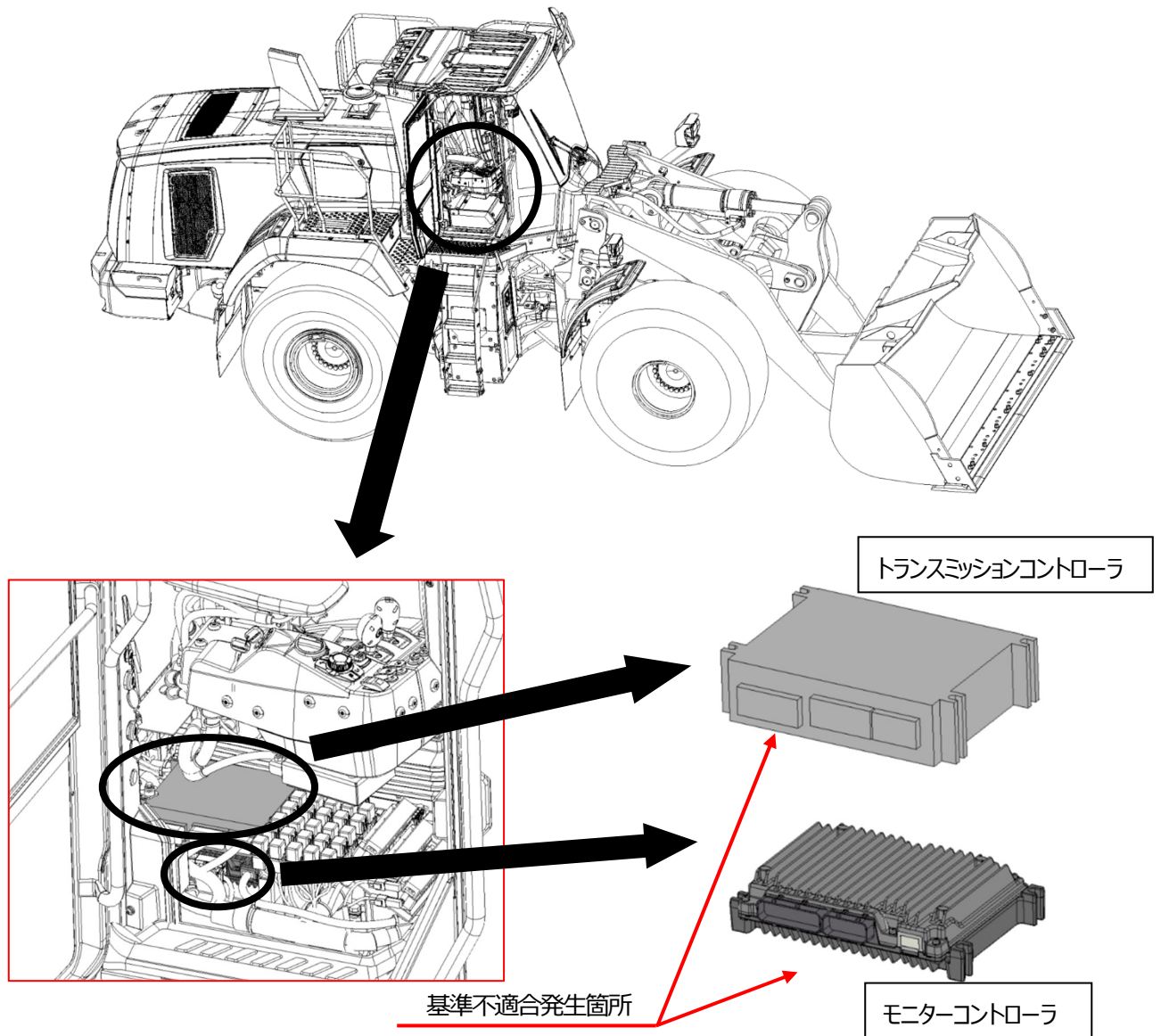


改善箇所説明図



注： は、措置する装置を示す。

ショベル・ローダの静油圧変速機の HST バルブの制御プログラムにおいて、設計検討が不十分なため、指令よりも低い圧力で油圧が開放し、車速に応じた変速制御ができなくなることがある。

そのため、変速に失敗して加速した場合、HST モータポンプの回転数計測センサが異常を感知してエラーを発報し、変速段がニュートラルとなり、車両が停止するおそれがある。

改善措置の内容： 全車両、トランスミッションコントローラとモニターコントローラを対策プログラムに書き換える。

識別： キャブ内のヒューズボックスカバーの裏面に橙色のペイントを塗布する。