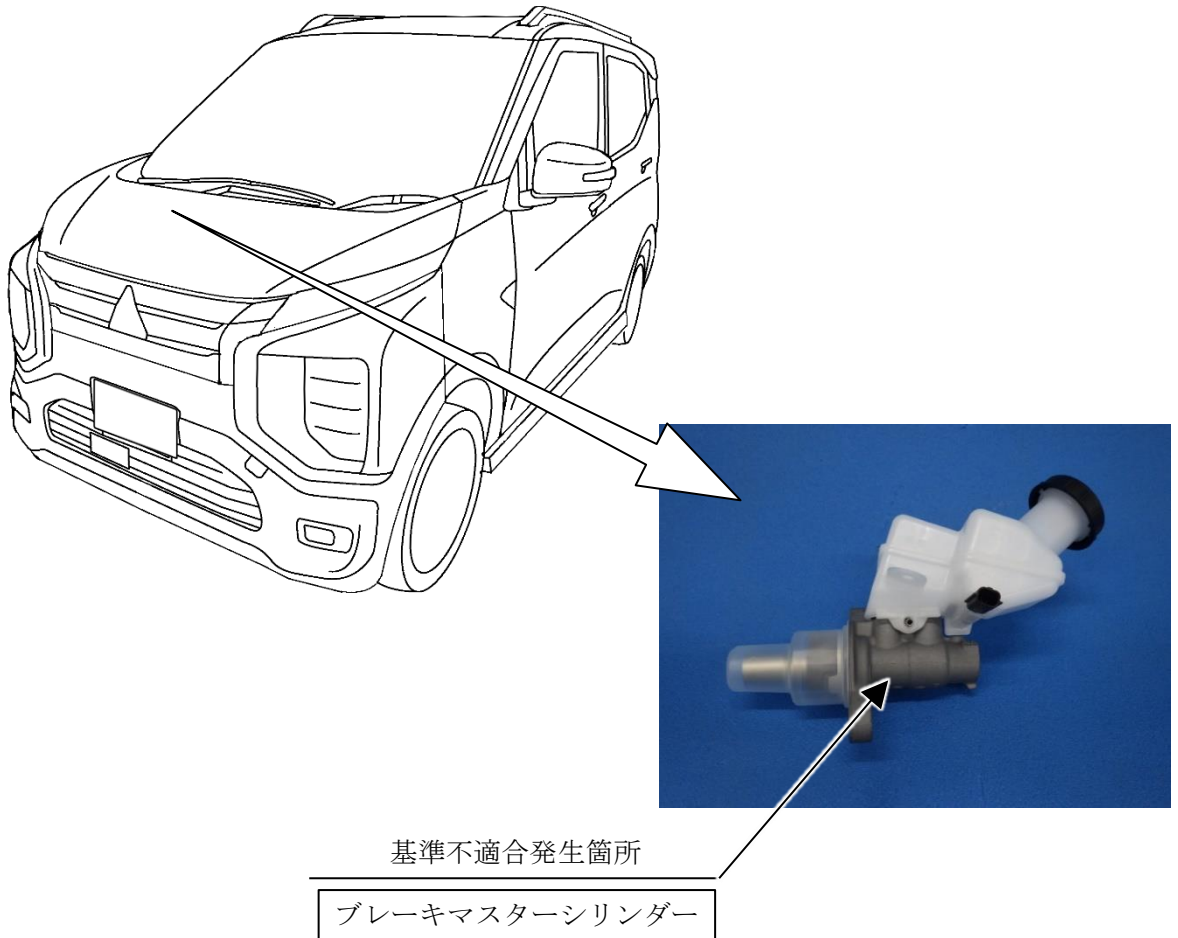


改善箇所説明図



ブレーキマスターシリンダーにおいてピストン形状が不適切なため、ブレーキオートホールド機能(※1)、およびヒルスタートアシスト機能(※2)解除時に、ピストンが正規位置まで戻らず、ブレーキを引きずることがある。そのため、そのままの状態で使用を続けると、アクセルペダルを離した際に、意図した以上に減速することがあり、最悪の場合、走行中にブレーキの引きずりが解消すると、意図しない加速をするおそれがある。

※1：ブレーキを踏んで停車したときにペダルから足を離しても停車状態を維持する機能。

※2：坂道発進での車の後退を防ぐため、ブレーキペダルからアクセルペダルに踏み替える間、ブレーキを最大2秒間キープする機能。

改善の内容

全車両、ブレーキマスターシリンダーを対策品と交換する。

注：図中の 内は、交換する部品を示す。

識別：運転席側ドアのドアチェッカー取り付けボルト頭部に、白または黄色ペイントを塗布する。