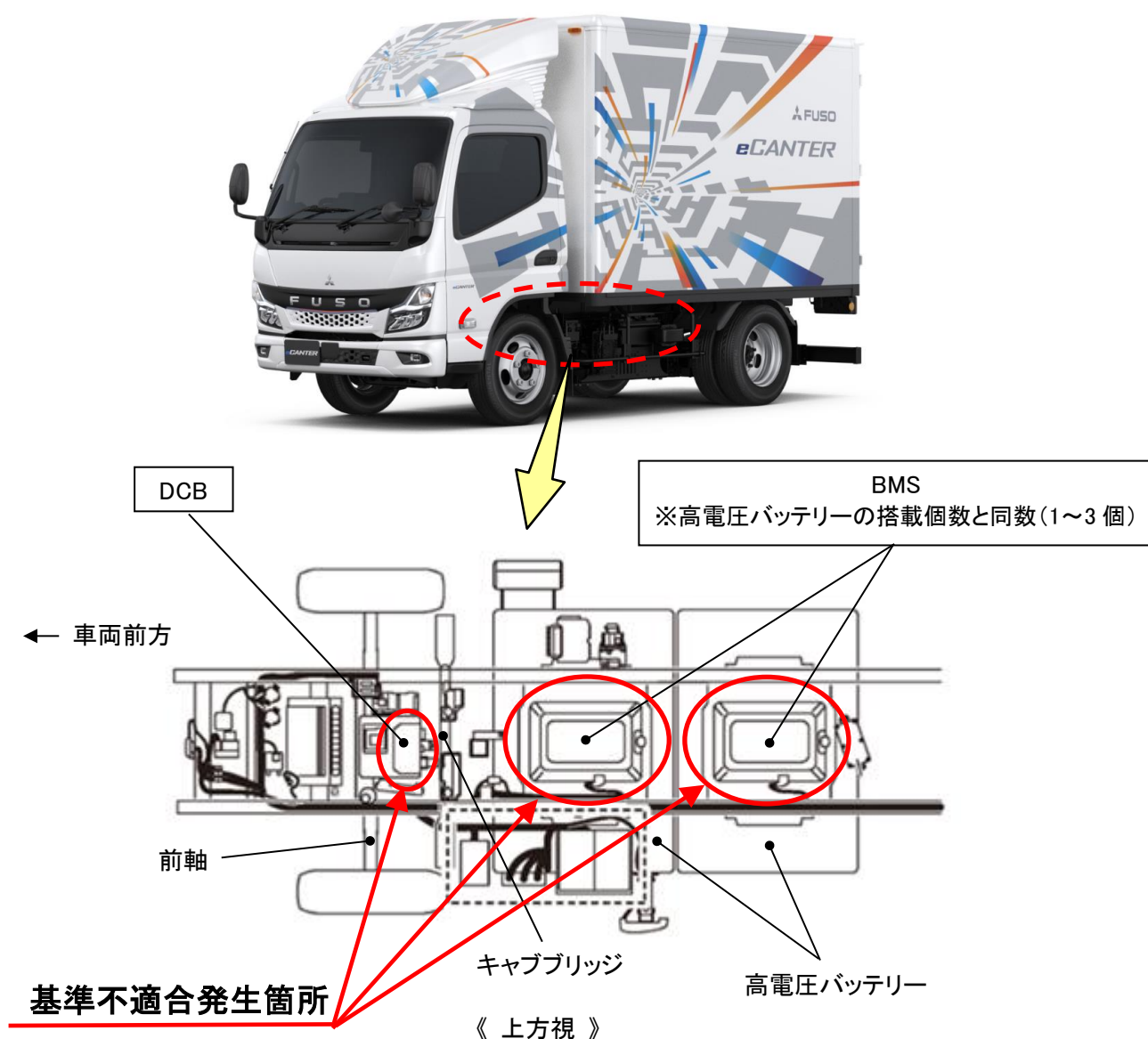


改善箇所説明図



BMS および DCB の制御プログラムが不適切なため、CAN 通信エラーが生じたと誤判定することがある。そのため、EV システム (赤色) の警告灯が点灯して、走行中にメーター内に表示されている高電圧バッテリーの充電率が 0% を示して走行不能またはキー ON 時に高電圧システムが起動不可能状態になるおそれがある。

※BMS (Battery management system : 高電圧バッテリー用 ECU)

※DCB (DC Box : 急速充電用 ECU)

改善措置の内容

全車両、BMS および DCB の制御プログラムを対策品に書き換える。

注 : ☐ は、制御プログラムを対策品に書き換える部品を示す。

識別 : 作業完了車には、ステアリングコラム裏のブラケット側面に青色ペイントを塗布する。