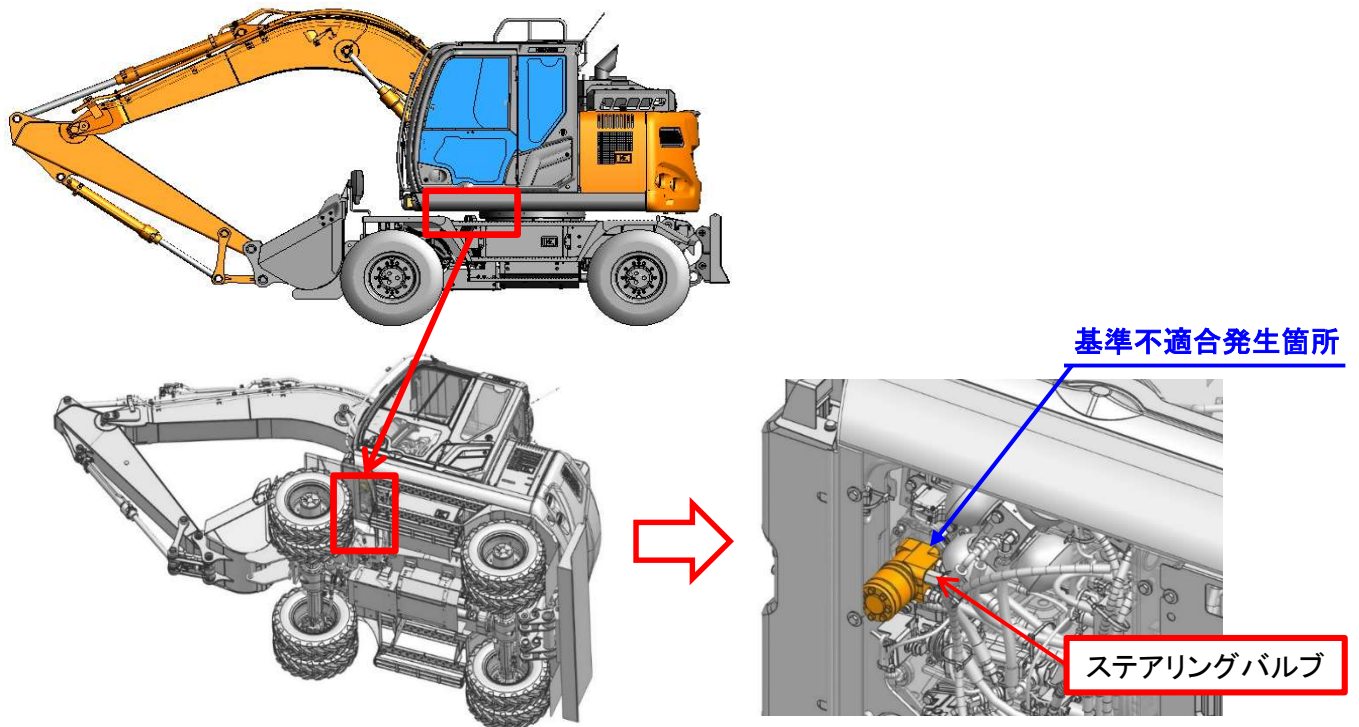
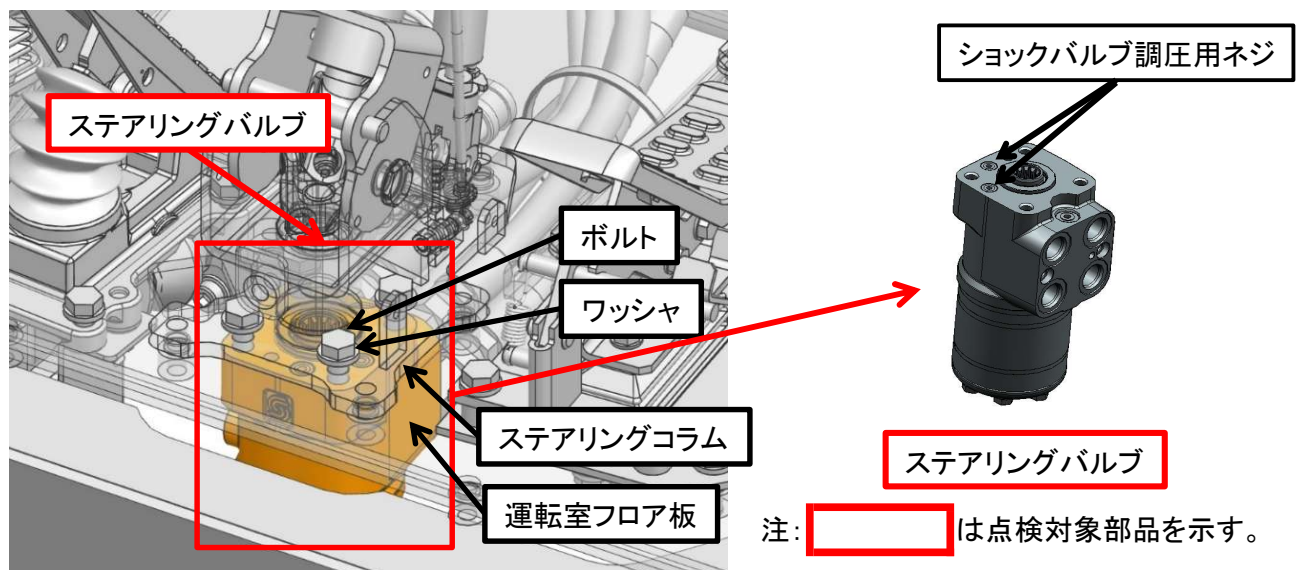


改善箇所説明図



ステアリングバルブのショックバルブ調圧用ネジ位置詳細



不具合内容

ショベル・ローダの旋回を制御するステアリングバルブにおいて、製造工程が不適切なため、油圧を調整するショックバルブ調圧用ネジの内部にあるバネが、正規位置に組付けられていないものがある。そのため、稼働時の外力によりバネが正規位置に戻ると、内部の圧力を保持できず、最悪の場合、左右旋回操作をした際に油圧が発生せず、旋回不能になるおそれがある。

改善措置の内容: 全車両、ステアリングバルブのショックバルブ調圧用ネジの端面からの深さを点検し、不適合品については良品に交換する。

■ 識別

ステアリングバルブの確認済みマークで識別



ステアリングバルブ底面にピンクペンでマークがあるものは
ステアリングバルブ製造時にショックバルブ調圧用ネジの深さ確認済み