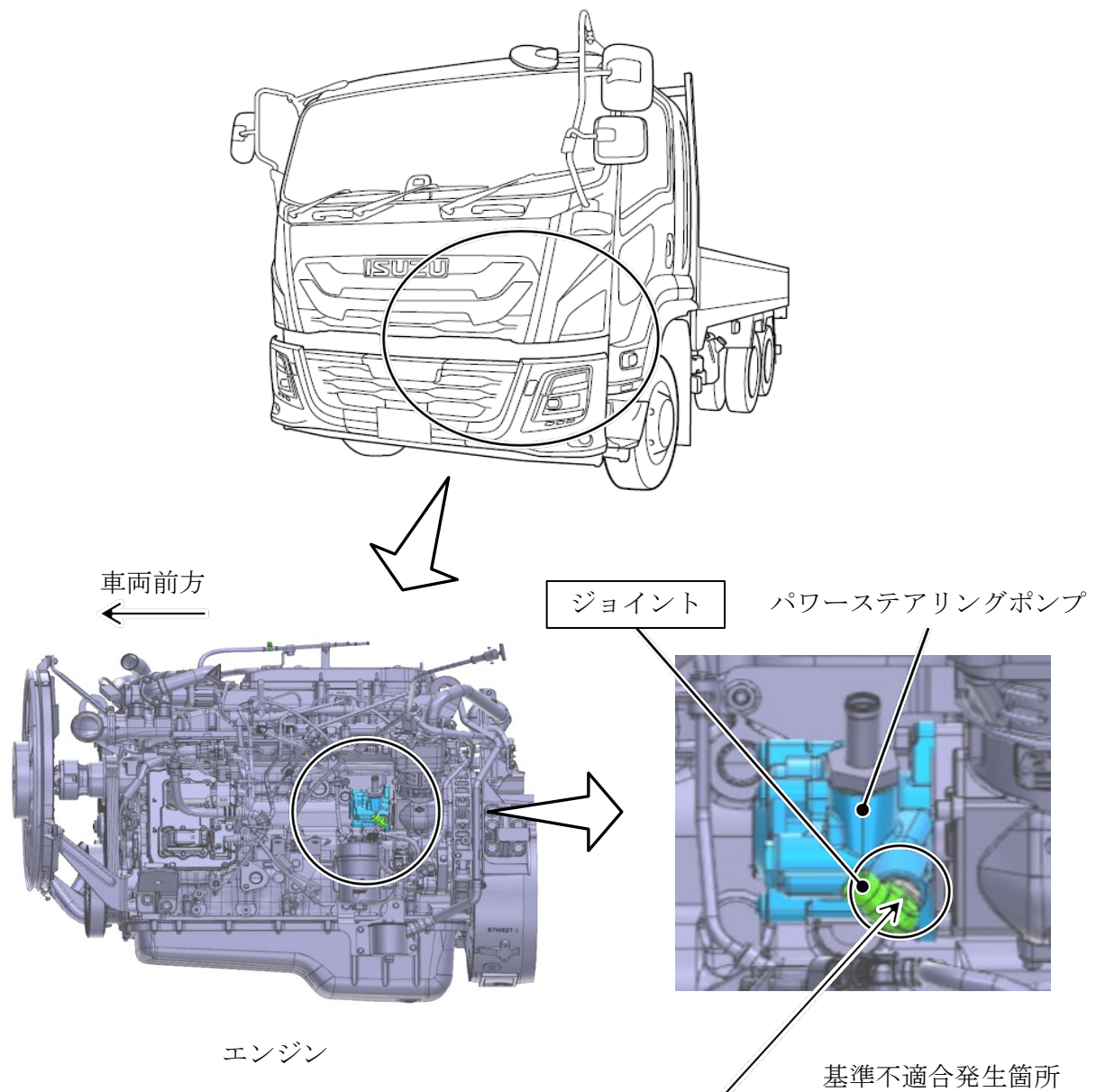


改善箇所説明図



パワーステアリングポンプとオイルホースを接続するジョイントにおいて、ジョイントの組付け方法が不適切なため、組付け時にＯリングが損傷することがある。そのため、そのまま使用を続けると、当該接続部からパワーステアリングオイルが漏れ、最悪の場合、操舵力が増大するおそれがある。

改善の内容：

全車両、当該Ｏリングを新品に交換するとともに、潤滑剤を塗布して再度組付けを行う。

識別：助手席側ドア開口部のドアストライカ右上に、識別シール（紫色）を貼付する。

注： は、措置する部品を示す。