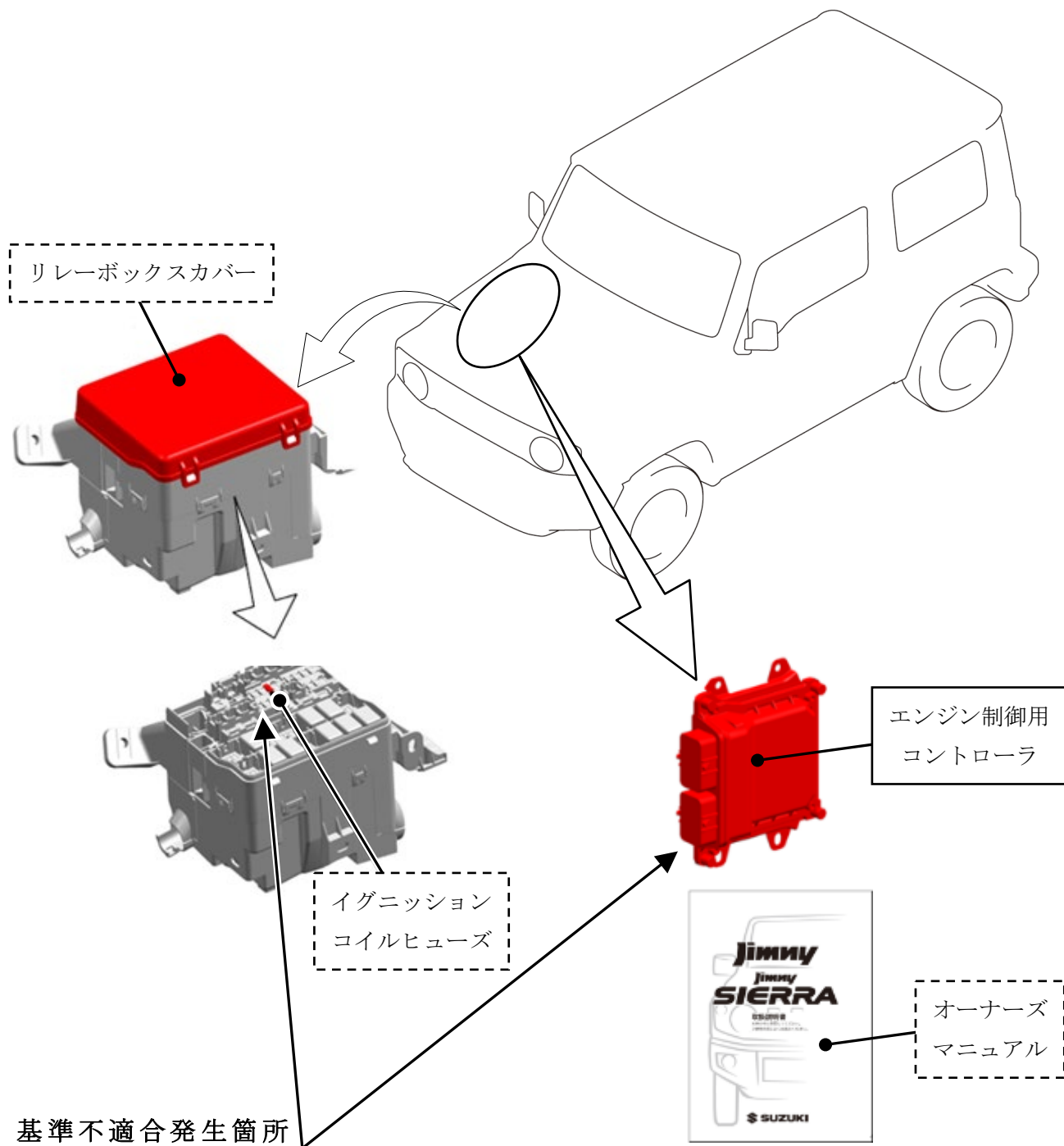


改善箇所説明図



マニュアルトランスミッション車両のエンジン制御用コントローラにおいて、イグニッションコイルの通電制御が不適切であったため、クラッチ操作によりエンストした際、イグニッションコイルに過電流が流れることがある。そのため最悪の場合、イグニッションコイルヒューズが熔断しエンジンが始動できなくなるおそれがある。

改善の内容

全車両、エンジン制御用コントローラの制御プログラムを対策ソフトウェアに書き換え、イグニッションコイルヒューズ、リレーボックスカバー、オーナーズマニュアルを対策品と交換する。

識別： I Dプレートに橙色のシールを貼付する。

注： はプログラムを書き換える部品を示す。
 は交換する部品を示す。