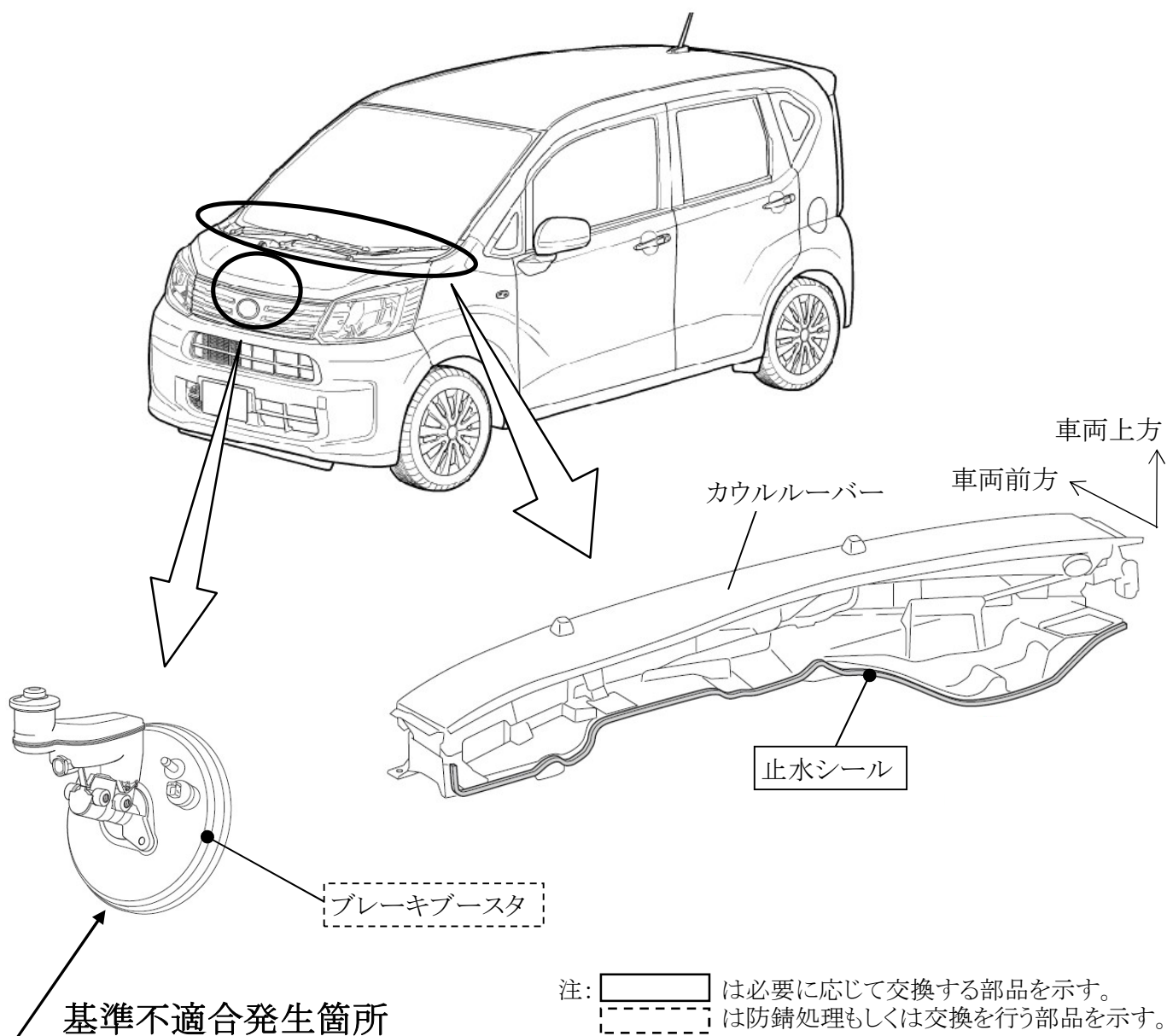


改善箇所説明図



カウルルーバーにおいて、車体への組付け指示が不十分であったため、止水シール部から雨水等がブレーキブースタに滴下するものがある。そのため、ブレーキブースタに錆が発生し、そのままの状態で使用を続けると、錆が早期に進行して、最悪の場合、ブレーキブースタに穴があき、ブレーキペダルの操作力が増大し、制動距離が長くなるおそれがある。

改善の内容

- 全車両、ブレーキブースタを点検し、いずれかの改善措置を行う。
- ① 錆がない又は錆が軽微な場合には防錆剤を塗布する。
 - ② ブレーキブースタ下端部に雨水等の滴下による広範囲の錆が認められた場合には、防錆剤の塗布に加えてカウルルーバーの止水シールを対策品に交換する。
 - ③ 錆が進行して剥がれまたは穴あきがある場合には、ブレーキブースタを新品に交換するとともにカウルルーバーの止水シールを対策品に交換する。

識別

改善済車両には、車台番号打刻ハイフンの下側に黄色ペイントを塗布する。