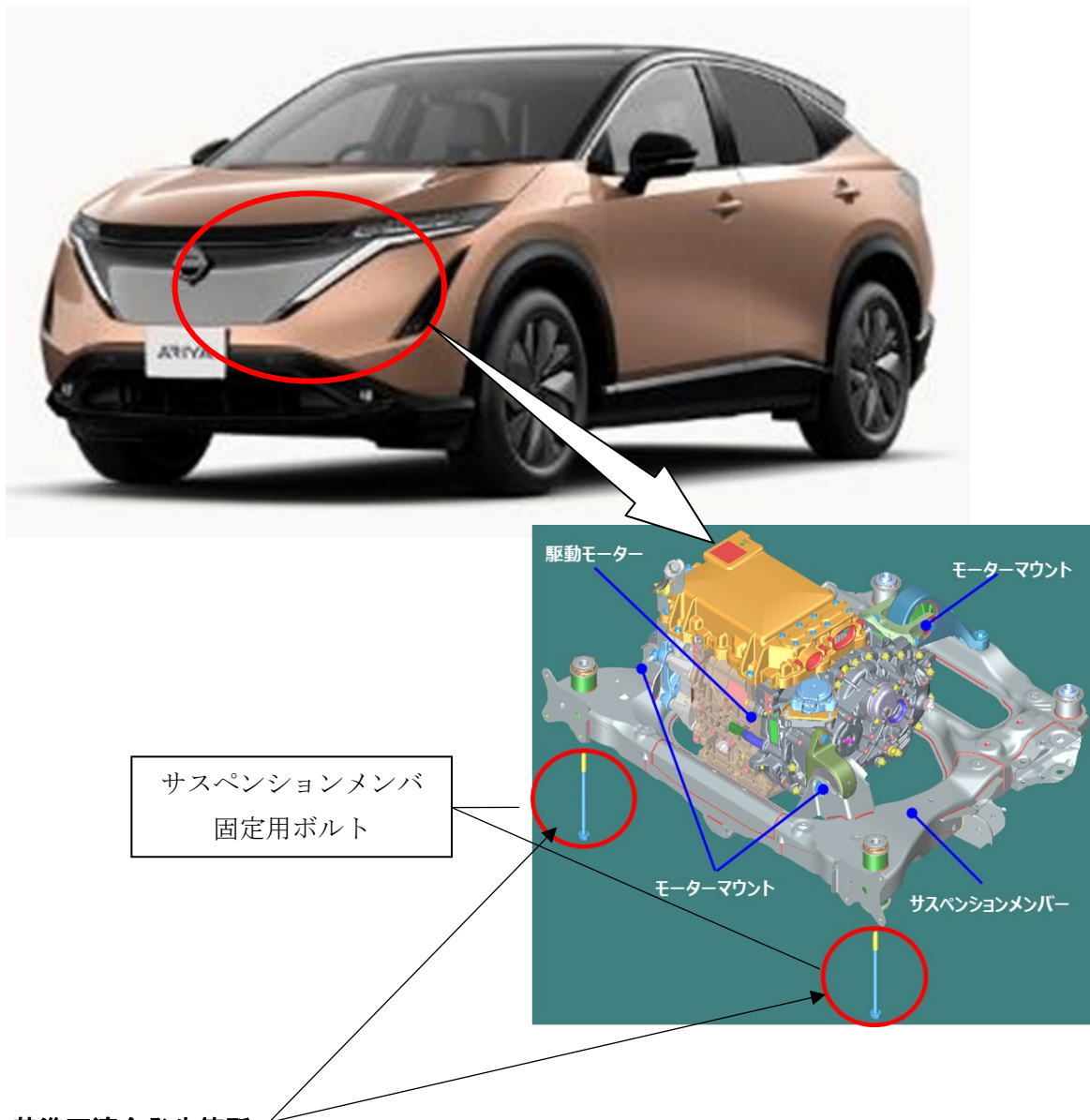


改善箇所説明図



基準不適合発生箇所

令和6年5月30日付け届出番号「5485」リコール作業において、駆動モータ交換作業要領書の記載が不適切なため、フロントサスペンションメンバの前側固定ボルトが規定トルク以上で締結されたものがある。
そのため、当該ボルトが僅かに伸び、走行中の振動等により緩むことがあり、最悪の場合、フロントサスペンションメンバと車体フレーム間に隙間ができ、干渉による異音が発生するおそれがある。

改善の内容

全車両、当該のボルトを新品に交換し、規定トルクで締め付ける。

識別：弊社のインターネットホームページのリコール等対象検索に“実施済”と表示する。

注： は、交換部品を示す。