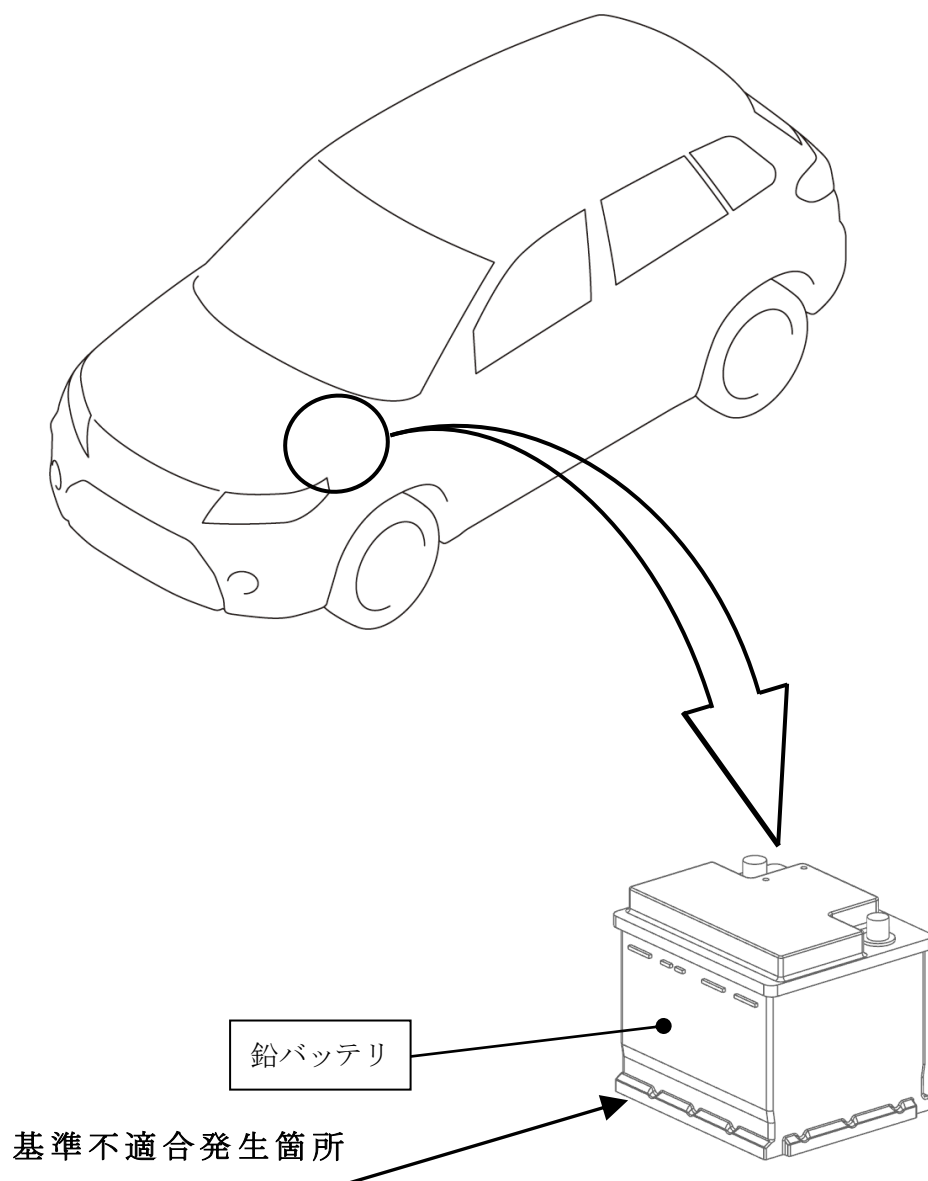


改善箇所説明図



鉛バッテリーにおいて、製造時のバッテリー内セル間溶接部の電流管理値が不適切なため、モーター走行からエンジン走行への切り替え時のエンジン再始動による大電流で、セル間溶接部が発熱し破断することがある。そのため、バッテリー内の導通が損なわれ、最悪の場合、モーター走行からエンジン走行に切り替わる際に、エンジンが再始動できずに動力が損なわれ、走行不能に至るおそれがある。

改善の内容

全車両、鉛バッテリーの製造番号を確認し、該当バッテリーが使用されている場合は対策品と交換する。

識別： 弊社のインターネットホームページのリコール等対象検索に”実施済”と表示する。

注： は確認、交換する部品を示す。