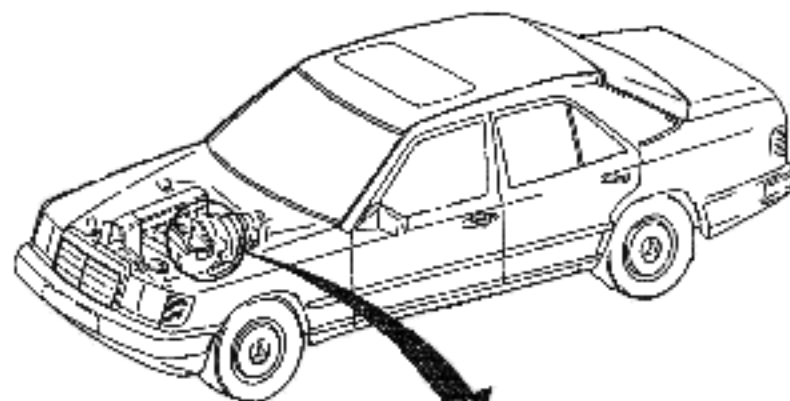


対策箇所説明図



欠陥発生箇所

アクセルケーブルと原動機のスロットルバルブ・レバーを結合しているゴム製ガイドピースの材質が不適切なため、このままの状態で使用を続けると当該ゴム製ガイドピースが原動機の熱により劣化して損傷することがあり、最悪の場合、アクセルケーブルがスロットルバルブ・レバーから外れ、アクセルペダルを踏んでも加速できなくなるおそれがある

ガイドピース

対策前



対策後



対策内容

全車両、当該ゴム製ガイドピースをプラスチック製の対策品と交換する。

注：  は交換部品を示す。