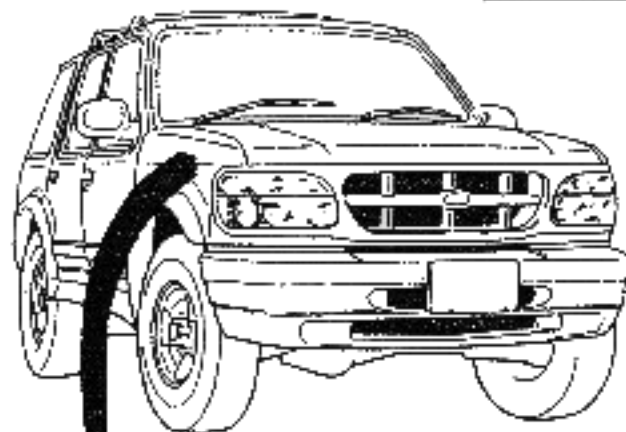
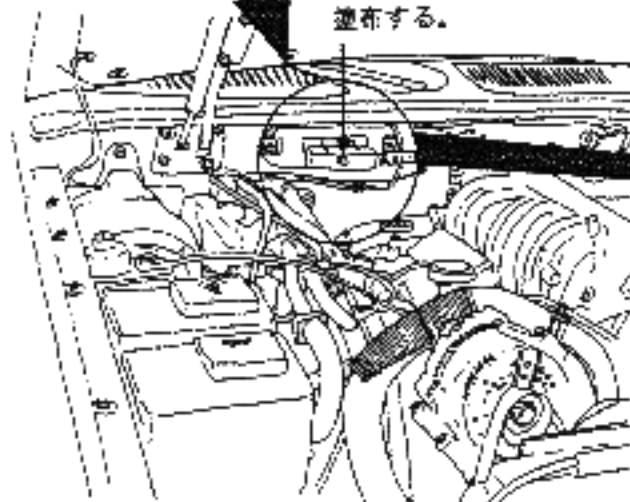


対策箇所説明図



識別のため白ペンキを
塗布する。

コンピュータ



基準不適合発生箇所

コンピュータ

燃料タンクなどから発生した蒸発ガスを原動機に吸入させるコンピュータプログラムが不適切なため、外気温が高い場合、減速のためアクセルペダルを離した時に必要以上の燃料蒸発ガスが原動機に入り、原動機が停止するおそれがある。

改善の内容

全車両、当該コンピュータを対策品と交換する。
なお、対策車両には識別用としてコンピュータ取付けボルトに白ペンキを塗布する。

注： 内は交換部品を示す。