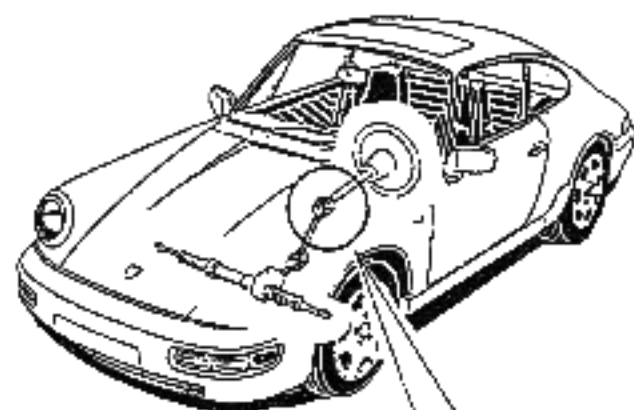


対策箇所説明図



基準不適合箇所

上部ユニバーサル・ジョイントに製造不良のため亀裂が入っているものがあり、ハンドル操作ができなくなるおそれがある。

ステアリング・ギヤ側

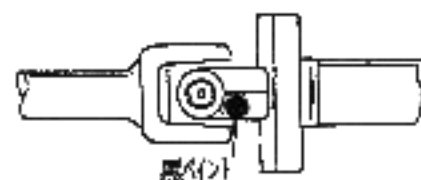
ハンドル側

亀裂発生箇所

ユニバーサル・ジョイント

改善内容

全車両、当該ユニバーサル・ジョイントを点検し、亀裂のあるものは新品と交換する。



亀裂のないものは取替のため、ユニバーサル・ジョイントに黒色のペイントを塗布する。

注：  内は交換部品を示す。