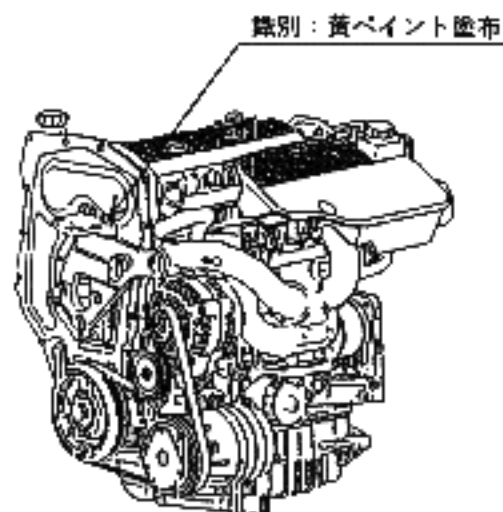


対策箇所説明図

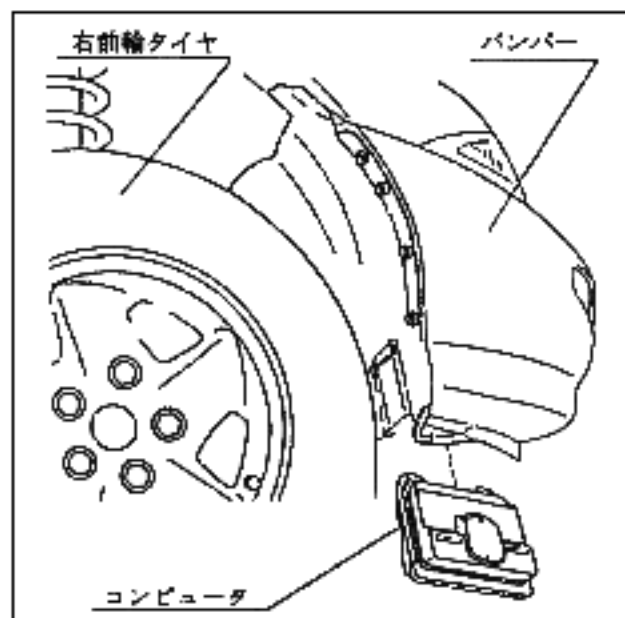


矢視



車両前方

矢視図



基準不適合発生箇所

コンピュータ

原動機を制御するコンピュータのプログラムが不適切なため、低速走行時に減速のためアクセルペダルを離した場合、EGRバルブ（排出ガスを減少させるための排気ガス再循環装置）が誤作動して原動機の回転が不安定になり、最悪の場合、原動機が停止するおそれがある。

改善の内容

全車両、当該コンピュータプログラムを変更する。なお、対策車両には識別用としてエンジンマウント車両前側ボルト頭部に黄ペイントを塗布する。