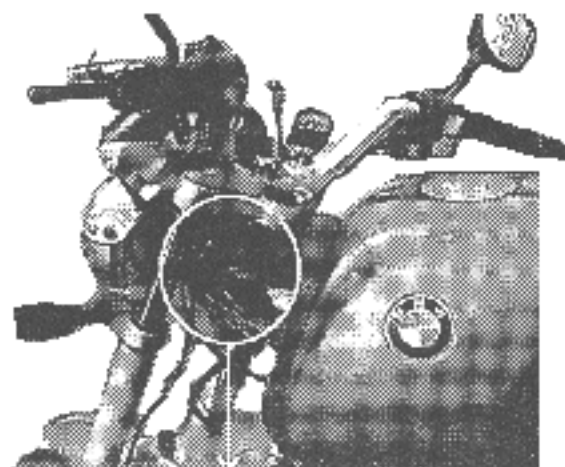


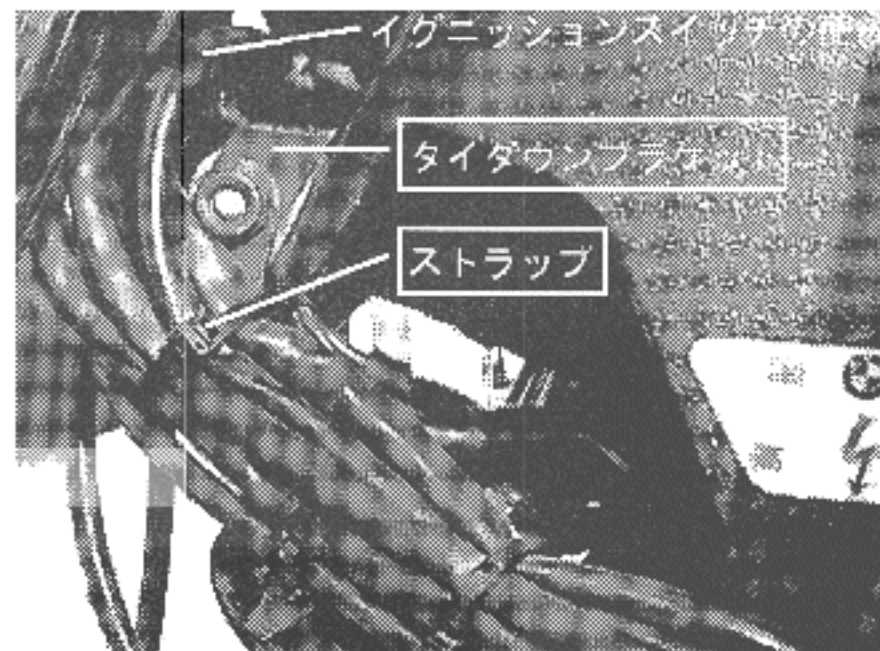
改善箇所説明図

改善の内容



基準不適合発生箇所

原動機の始動・停止を制御するイグニッションスイッチの配線の自由度が不足しているため、そのままの状態で使用を続けると、最悪の場合、当該配線が損傷し、原動機が停止する、又は始動することができなくなるおそれがある。



全車両、当該配線を固定しているストラップとタイダウンブラケットを取り外す。又、当該配線の保護チューブが損傷しているものは良品と交換する。

注： は取り外す部品を示す。