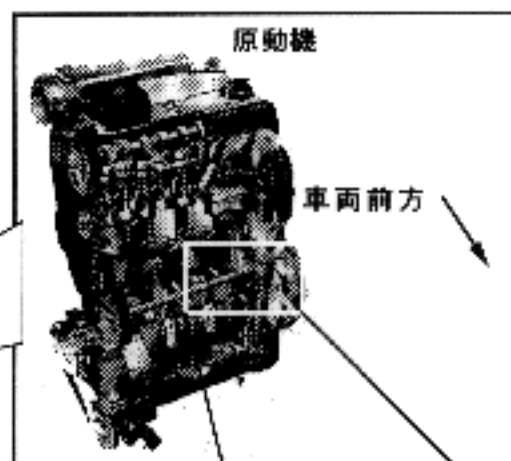
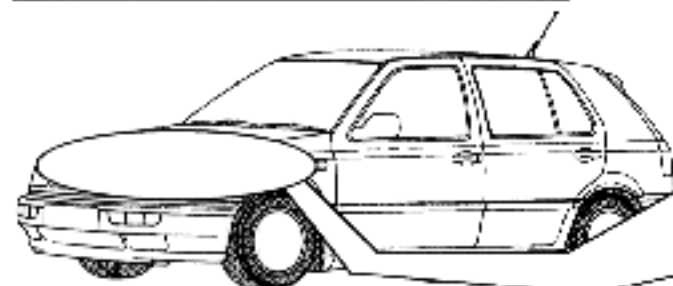


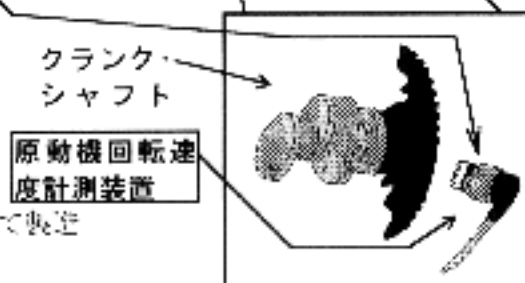
改善箇所説明図④



基準不適合発生箇所④：原動機（原動機回転速度計測装置）
 原動機の回転速度計測装置において、当該計測装置の密閉性が不適切なものがあり、そのままの状態で使用を続けると、雨天走行時の水等が当該計測装置内部に侵入し、最悪の場合、原動機回転速度の計測が不可能となり、原動機が停止するとともに始動できなくなるおそれがある。

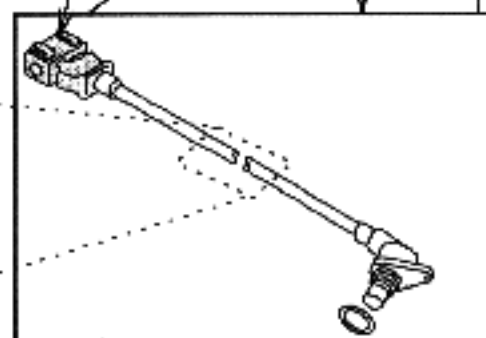
改善措置の内容④

全車両点検し、当該計測装置のコネクターが黒色のものであって製造日が1997(平成9)年4月29日以前のものは対象品と交換する。

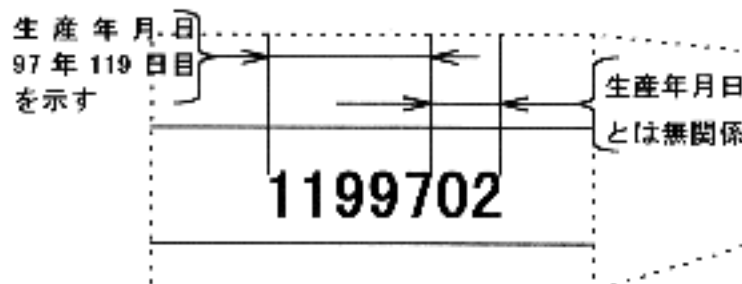


黒色のコネクター

原動機回転速度計測装置



3-D 上の生産年月日の刻印の頭 5 桁が 11997
 以降(97 年 119 日目=4 月 29 日以降)は良品
 (6~7 桁目の刻印は生産年月日とは無関係)



作業終了の識別④

車台番号打刻位置の向かって左側に黄色又は白色の直径 5 mm 以上のマークを付ける。

内は交換部品を示す。