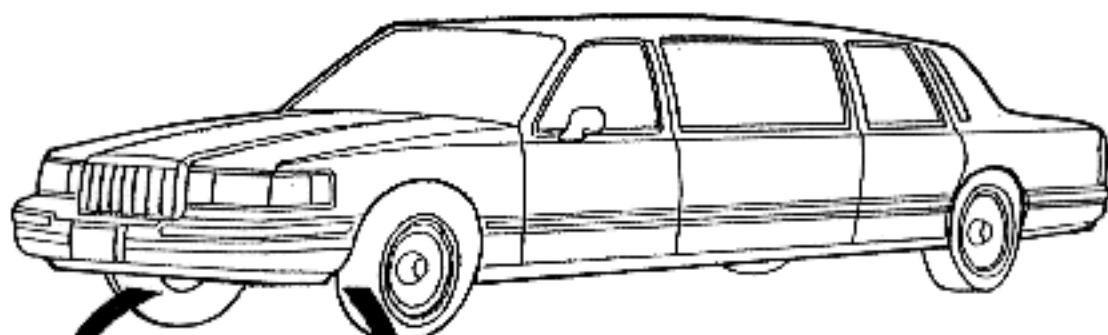


改善箇所説明図



不具合箇所

アッパー・アーム

不具合箇所

スタビライザー

スピンドル

フレーム

ナット

ロア・アーム

基準不適合発生箇所

緩衝装置の前輪ロア・アームのボールジョイントにおいて、当該ボールジョイントの内部構造が不適切なため、そのままの状態で使用を続けるとボールジョイントが異常摩耗し、最悪の場合、ロア・アームからボールジョイント部分が外れ、走行不能になるおそれがある。

ボールジョイント

改善の内容

全車両、当該ボールジョイントを対策品と交換する。



注：[] は交換部品を示す。

対策車両の識別：左前ドアの上部ヒンジ上面に黄ペイントを塗布する。