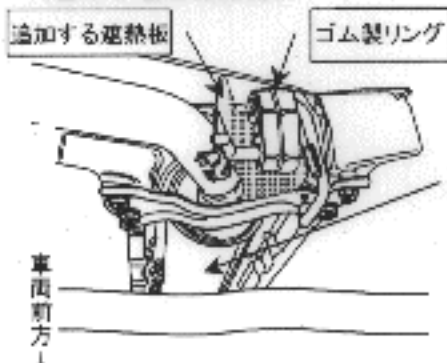


改善箇所説明図

②基準不適合発生箇所



①基準不適合発生箇所



①基準不適合発生箇所

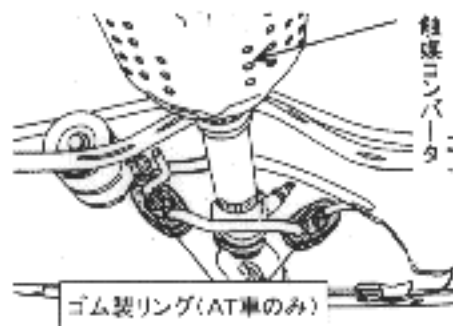
①基準不適合発生箇所

排気管を車体に取り付けているゴム製リングの耐熱性が不足しているものがあり、触媒コンバータが異常過熱した場合、当該リングが焼損し、最悪の場合、火災に至るおそれがある。

①改善の内容

全車両点検し、該当するものは当該ゴム製リングを対策品と交換する。また、副消音器後方に遮熱板を追加する。

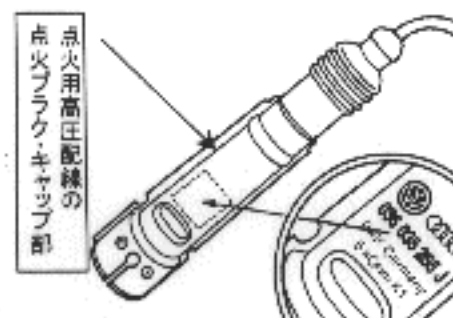
副消音器



ゴム製継手の識別

対策品	赤色
不具合品	黒色

②基準不適合発生箇所



点火用高圧配線の識別の位置

②基準不適合発生箇所

原動機の点火用高圧配線において、点火プラグ・キャップ部の耐熱性が不足しているものがあり、そのままの状態で使用が続けると、当該キャップ部から漏電し、点火プラグが失火して原動機の回転が不安定になり、また、停止し、最悪の場合、触媒コンバータが損傷するおそれがある。

②改善の内容

全車両点検し、該当するものは当該点火用高圧配線を対策品と交換する。また、触媒コンバータが損傷しているものは良品と交換する。

点火用高圧配線の識別

対策品(交換不要)	部品番号打刻:036 035 255 J
点検後交換を要するもの	部品番号打刻:036 035 255 J以外のもの

①②作業終了の識別

右側ドアの下根線番付近の車体パネルに黄色又は白色のペイントを塗布する。

_____は交換部品又は追加部品