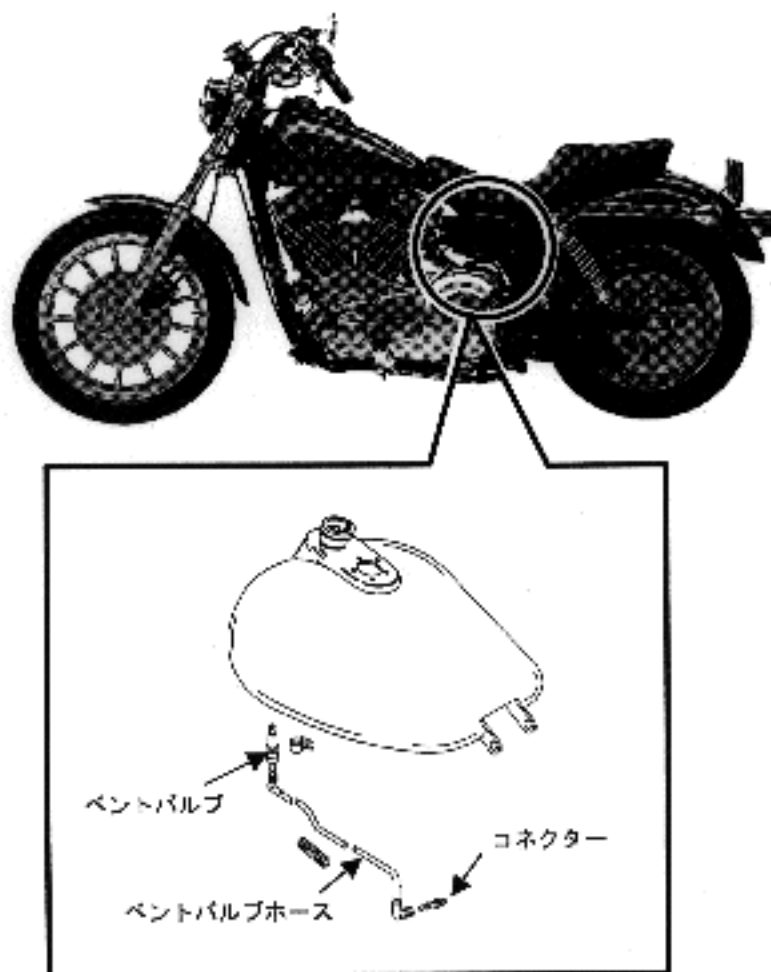


改 善 個 所 説 明



基準不適合箇所

燃料タンク内部の圧力を調整するベントバルブホースのコネクターにおいて、組み付け時の接着剤の塗布量が多いものがあり、当該コネクターの通気が損われ、燃料タンク内の圧力調整が出来なくなり、内圧が低くなると燃料の供給不足による原動機の停止、又は、内圧が高くなるとキャブレターからの燃料漏れを起こす恐れがある。

改善内容

全車両点検し、当該コネクターの空気通路を確保する。

鑑 別

対策を実施後、コネクターに接続する換気ホースの端面に、鑑別のための白色マーキングを施す。