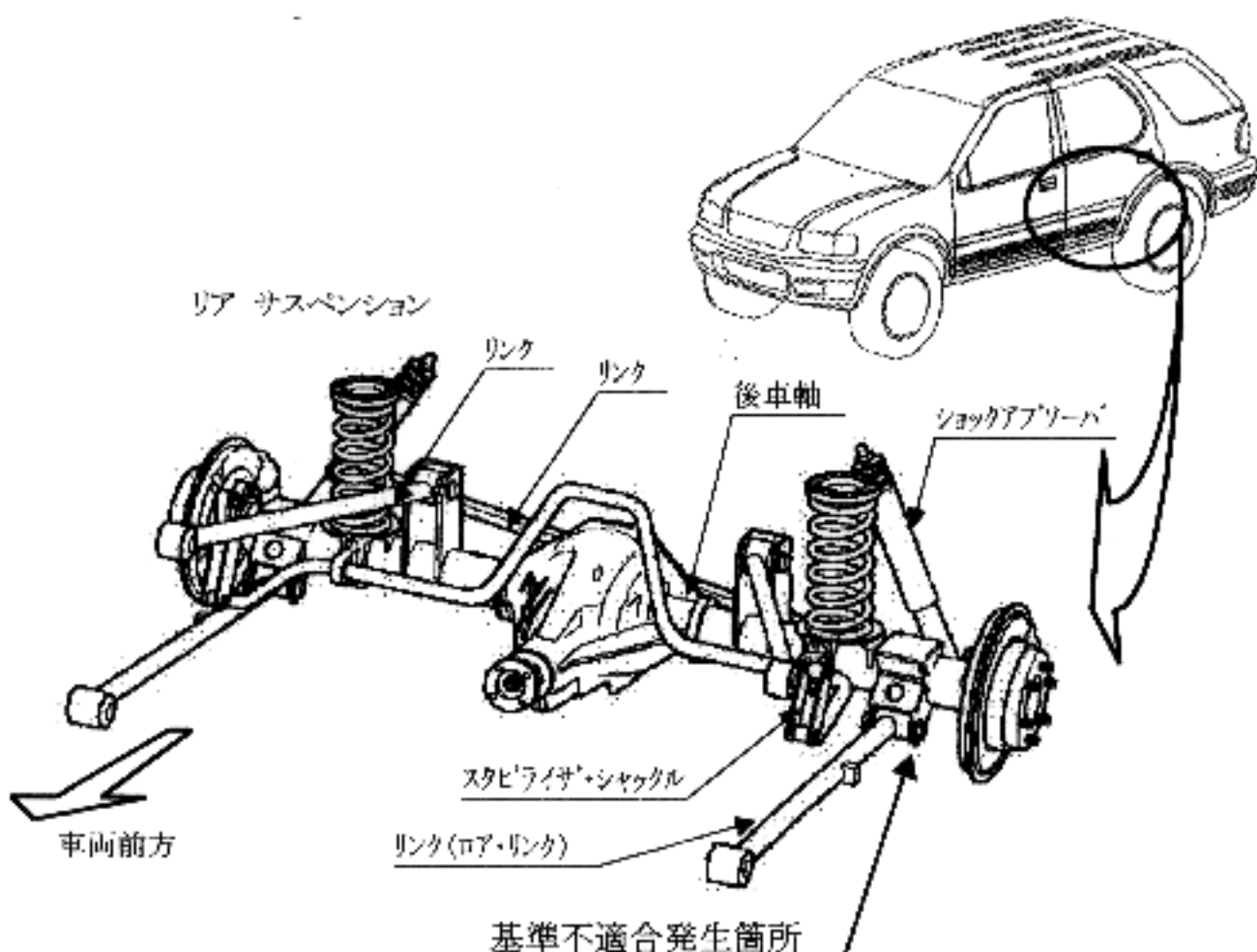


改善箇所説明図



- ① 後車軸の塗装後の作業工程が不適切なため、後車軸の位置を固定するリンク及びショックアブソーバの車軸への取付ナットが緩み異音が発生し、そのままの状態で使用を続けると、最悪の場合、ロア・リンクが外れ走行安定性を損なうおそれがある。
- ② 後車軸のスタビライザ・シャックルを車体に取り付けるナットの締結部付近の面が平滑でないため、取付ナットの締結力が減少し緩み、異音が発生するおそれがある。

改善の内容

- ① 全車両、当該取付ナットを規定トルクで締め付ける。
- ② 全車両、新品ボルト及び緩み防止ナットに交換する。

識別: 左側ロア・リンク側面に黄色ペイントを塗布する。