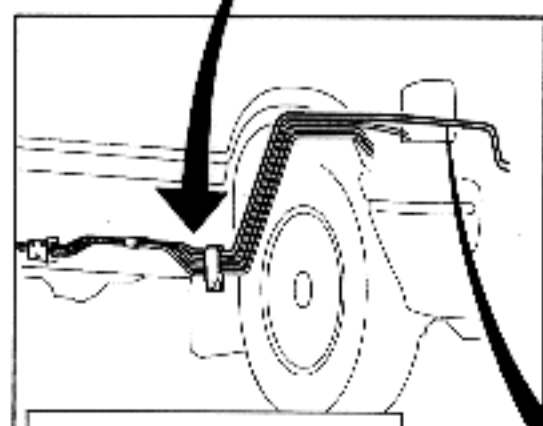
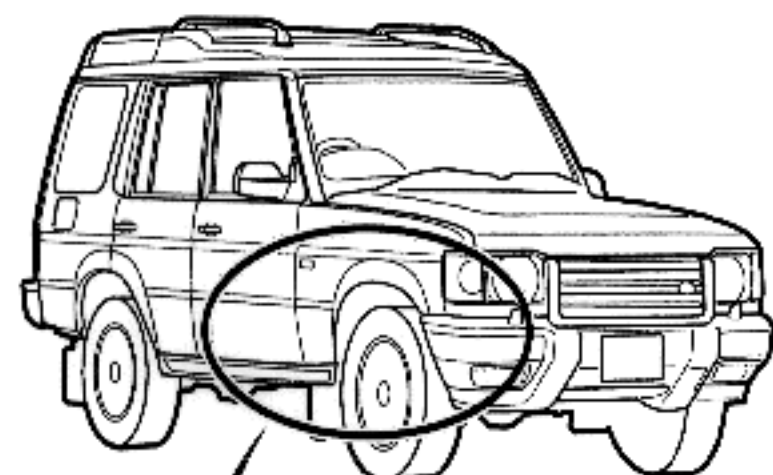


改善箇所説明図



アクティブ コーナリング
エンハンスメント用パイプ



基準不適合箇所

緩衝装置のアンチロールシステム（横揺れ防止機構）において、原動機室内の油圧配管の設計に一部不適切なものがあり、このままの状態で使用が続けると、振動により当該配管と油圧ポンプの接続部付近が破損し、オイルが漏れ、最悪の場合、火災に至るおそれがある。

改善の内容

全車向点検し、当該油圧配管中のゴム製ホースのカシメ部が3箇所の場合は当該油圧配管を良品と交換する。

良 品	不 良 品
カシメが4箇所 識別：カシメが4箇所(ラバーブーツ内に1箇所)	カシメが3箇所 識別：カシメが3箇所(ラバーブーツ内に1箇所)

注： は交換部品を示す