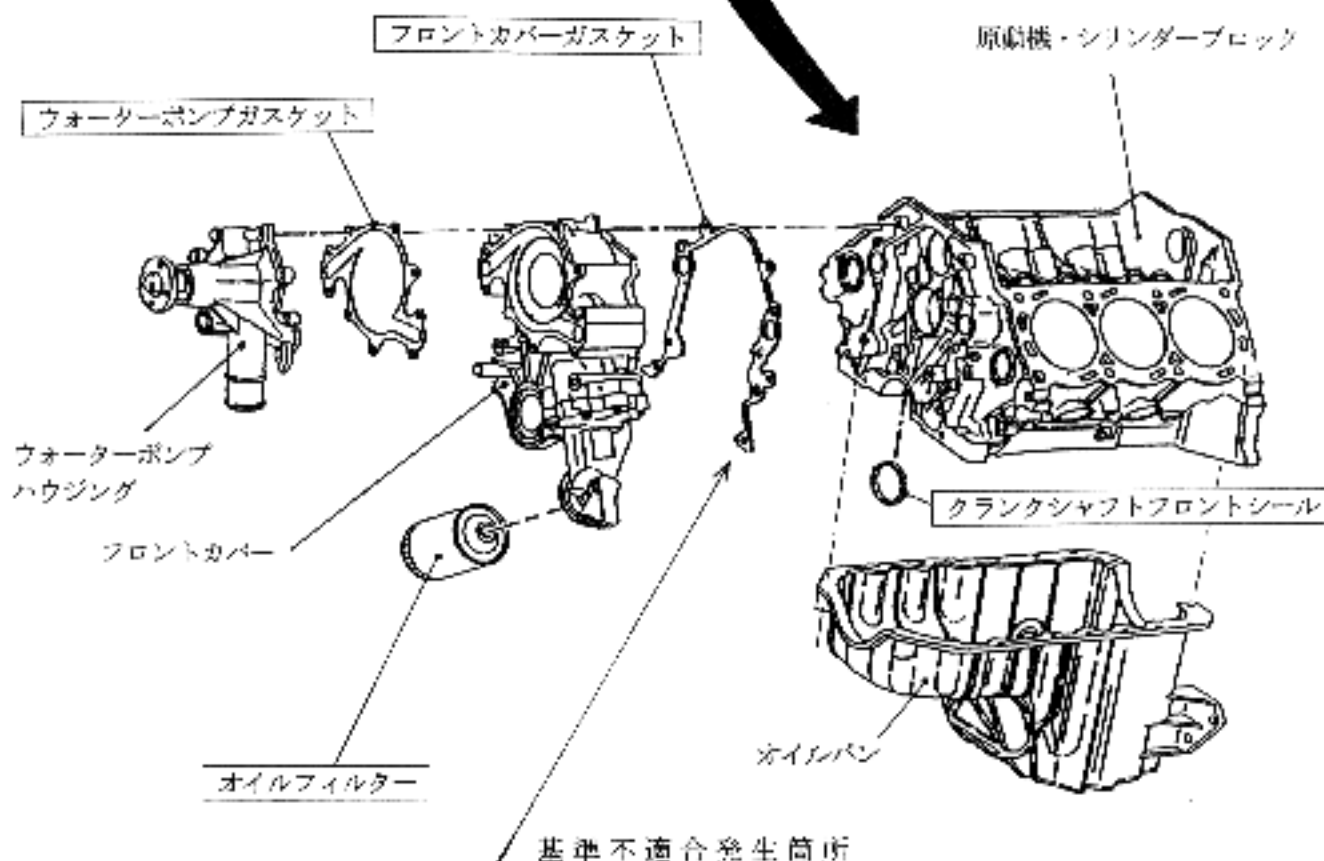
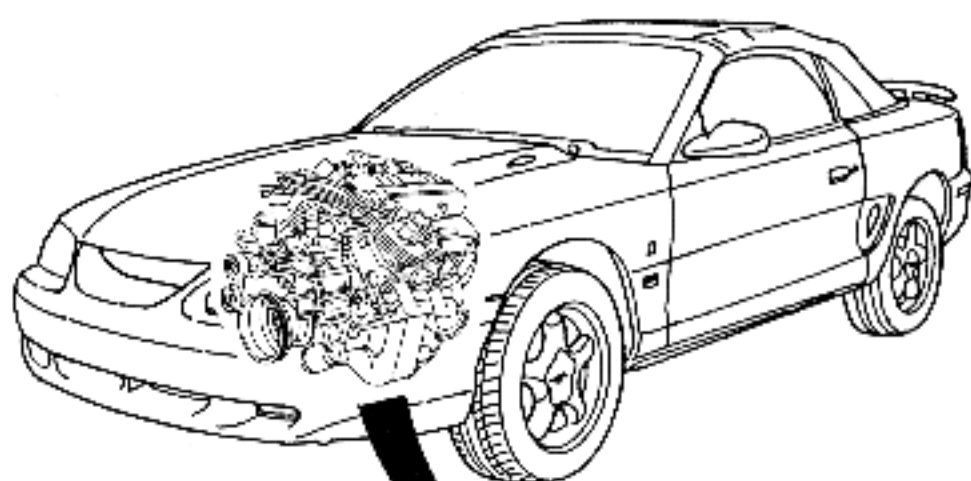


改善箇所説明図



原動機において、フロントカバーとシリンダーブロック間のガスケットの気密性が不適切なため、そのままの状態で使用を続けると、冷却水が原動機外部又は内部に漏れ、最悪の場合、オーバーヒート又は原動機が破損し走行不能となるおそれがある。

改善の内容

全車両、当該ガスケットを対策品と交換するとともに、エンジンオイル、オイルフィルター及び冷却水を新品と交換する。

注： は交換部品を示す。

対策完了後は、エンジンルーム内左フロントショックアブソーバー・アッパーボルトの上面部に白ペイントを塗布する。