

改善箇所説明図

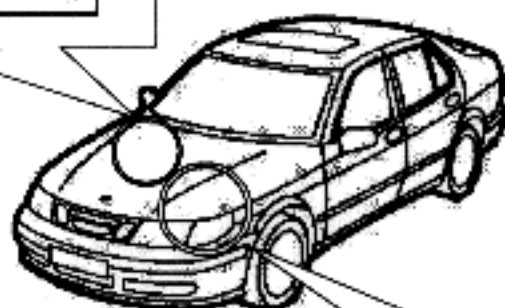
①基準不適合発生箇所

原動機のプロバイガス還元装置において、PCVバルブ（プロバイガス流量を調整するバルブ）の材質が不適切なため、そのままの状態で使用を続けると、当該バルブが作動なくなり、プロバイガス還元装置が機能しなくなるおそれがある。

＜改善内容＞

全車両、当該PCVバルブを良品と交換する。

PCVバルブ

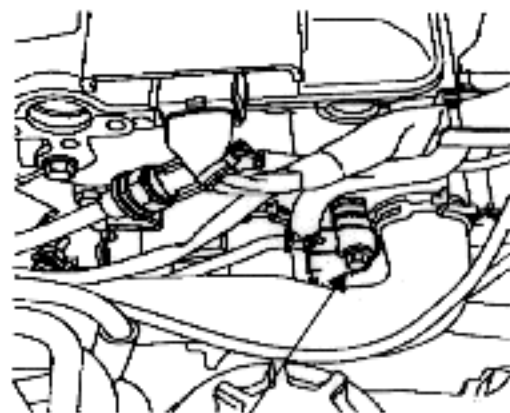


②基準不適合発生箇所

ターボチャージャ（過給機）の冷却水配管継手に不適切なものがあるため、そのままの状態で使用を続けると、タービンシャフトの冷却が不足し、最悪の場合、オイルシールが破損して潤滑油が排気管に流出するおそれがある。

＜改善内容＞

全車両、当該冷却水配管継手を良品と交換する。なお、ターボチャージャのオイルシールが破損しているものは、ターボチャージャユニットを交換する。



冷却水配管継手

注： は対策部品を示す。