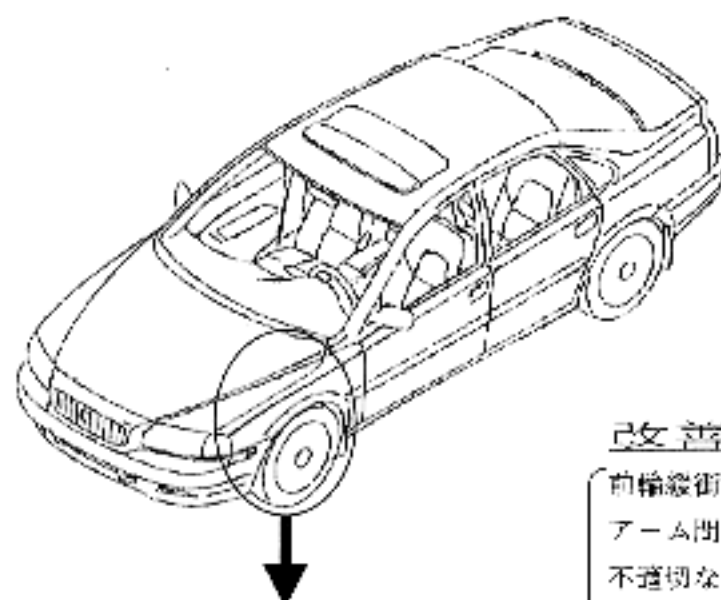


改善箇所説明図



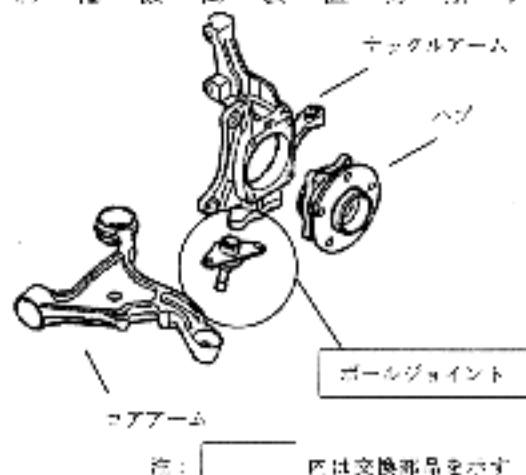
前輪緩衝装置



改善箇所

前輪緩衝装置のナックルアームとコアアーム間のボールジョイントの材質に不適切なものがあるため、そのままの状態で使用を続けると、当該ボールジョイント内部に異常磨耗によるがたが発生し、最悪の場合、ボールジョイントが抜け落ちる可能性がある。

前輪緩衝装置分解図



改善の内容

全車両、当該ボールジョイントを対策品と交換する。

補記

左前ドアヒンジ取り付け部（Aピラー）付近に白ペイントを塗布する。