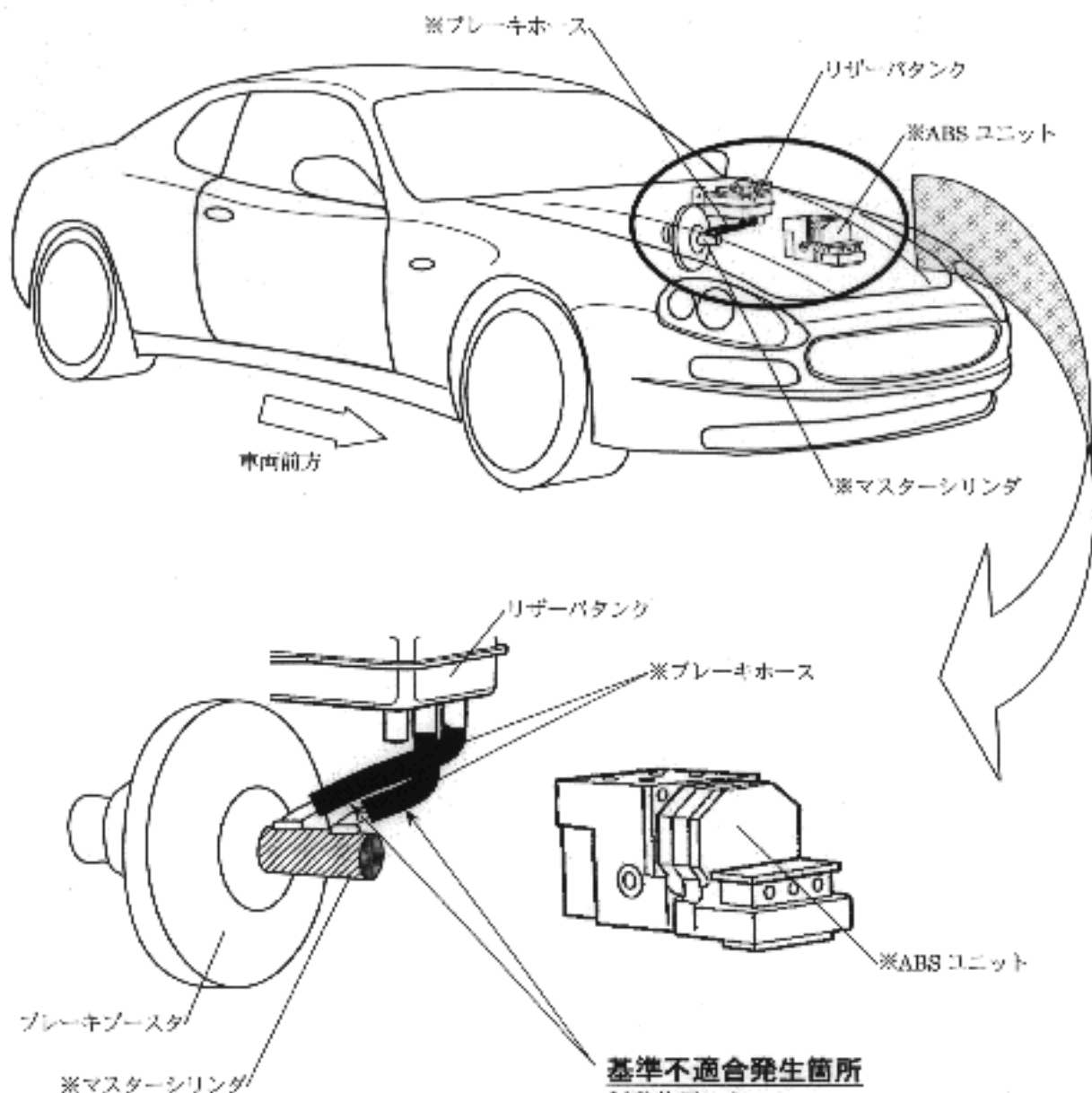


改善措置事項説明図



※ は交換部品を示す。

基準不適合発生箇所

制動装置において、マスターシリンダとリザーバタンク間とのブレーキホースの材質が不適切なため、そのままの状態で使用を続けると、当該ホース内部がブレーキ液により浸食され、ゴム成分が溶けてABSユニット内の液圧が異常に上昇することがあり、最悪の場合、ABSユニットの液圧回路からブレーキ液が漏れ、制動力が低下するおそれがある。

改善の内容

全車両、当該ブレーキホースを対策品に交換し、マスターシリンダ、ABSユニット、ブレーキ液を新品と交換する。